Nimbus 495 Flybridge

£ 1 573 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,60 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta IPS650, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s280314**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS650**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS650**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, lave-vaisselle, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nimbus 495 Flybridge est un yacht à moteur primé qui redéfinit la croisière de luxe. Récemment couronné European Powerboat of the Year 2026 dans la catégorie « Powerboats up to 18 meters », il fixe de nouveaux standards en matière de confort, de sécurité et de design scandinave. Plus grand yacht jamais construit par Nimbus, le 495 Flybridge marque une étape importante pour la marque et offre une occasion rare d'acquérir un bateau dont les volumes de production sont limités. Ce n'est pas seulement un bateau : c'est un symbole d'excellence technique et de design scandinave moderne, conçu pour des propriétaires exigeants qui accordent autant d'importance à la forme qu'à la fonction.

Propulsé par deux moteurs Volvo Penta IPS650, ce yacht offre des performances et un rendement exceptionnels, avec une vitesse de croisière confortable de 20 à 24 nœuds et une vitesse maximale d'environ 27 nœuds. Sa coque conçue avec intelligence garantit une tenue de mer douce et stable, tandis que des interceptors performants, un propulseur d'étrave et un système de batteries lithium-ion avec appoint solaire rendent les longues traversées simples et efficaces. Mesurant 15 mètres hors tout pour un maître-bau de 4,6 m, le Nimbus 495 Fly offre un aménagement généreux tout en conservant un tirant d'eau maîtrisé de 1,2 m, idéal pour explorer les eaux côtières peu profondes. Avec une capacité de carburant d'environ 1 700 litres, il est conçu pour la croisière au long cours dans un confort optimal.

Montez à bord et vous comprendrez pourquoi Nimbus décrit ce yacht comme une maison sur l'eau. Chaque détail a été pensé pour la vie à bord : de la véranda arrière vitrée qui transforme le cockpit en salon toutes saisons, au flybridge en teck, au matériel d'amarrage haut de gamme et au wet bar intégré. L'intérieur compte trois cabines magnifiquement aménagées, des couchages modulables et des matelas à ressorts ensachés exclusifs avec surmatelas moelleux pour des nuits reposantes en mer. La cuisine est entièrement équipée pour la vie à bord, avec des appareils de cuisson électriques, un réfrigérateur généreux, un lave-vaisselle et même une machine Nespresso. Le salon baigne de lumière naturelle, tandis que le flybridge et l'espace de détente à l'avant offrent des espaces panoramiques pour se détendre et recevoir. Une suite de navigation Garmin complète, un système audio Fusion et des finitions Sunbrella de haute qualité complètent le tableau : un yacht où technologie, savoir-faire et confort s'accordent parfaitement.

Ce Nimbus 495 Flybridge modèle 2027 est actuellement en commande auprès du chantier, avec une possibilité d'adapter la spécification finale. Contactez Morgan Marine pour discuter des offres en cours et des délais de livraison. Remarque : les photos d'illustration peuvent ne pas refléter la spécification du bateau.

Pont :

Ce bateau est entièrement équipé pour des journées confortables sur le pont, avec un revêtement de sol complet en HPL chêne urbain gris. Un guindeau d'étrave en acier inoxydable avec télécommande filaire manœuvre sans effort l'ancre Ultra de 35 kg et 80 m de chaîne de 10 mm. Sur le flybridge, un plancher en teck et une table en teck avec housse de protection offrent un espace convivial pour se détendre, tandis que l'avant comprend également une table pour des possibilités de détente supplémentaires. La praticité est au premier plan avec une plateforme de bain fixe, des bollards supplémentaires, une douche de tableau arrière et une porte latérale au niveau du plat-bord pour un accès facile. Le rangement sur le pont arrière garde le matériel bien en ordre, ainsi qu'un wet bar bien équipé avec alimentation en eau douce, évier et grill 230 V. L'amarrage sur le pont arrière est assuré par six élingues élastiques pratiques, quatre amortisseurs F5 et deux amortisseurs à bouée A3, tous avec housses Nimbus et amarres assorties. Un système de lavage du pont à l'eau douce complète cet extérieur très bien équipé et judicieusement agencé. Livré avec lettrage du nom + préparé et antifouling.

Cabine :

Entrez dans un intérieur pensé avec soin, axé sur le confort et la qualité. La cabine principale et la cabine avant disposent toutes deux de matelas à ressorts ensachés exclusifs, chacun complété par un surmatelas moelleux pour une nuit luxueuse. Une solution de couchettes superposées polyvalente offre de la flexibilité pour les invités ou la famille. Les coussins de cabine et du pont arrière sont finis en Sunbrella souple (10028 – beige), tandis que les assises extérieures sont garnies en tissu Sunbrella Natte résistant (Heather Beige – NAT 10028), alliant élégance et résistance aux intempéries. L'intérieur est complété par une moquette SmartStrand Romance coloris Faux Pearl, apportant une sensation chaleureuse et raffinée sous les pieds. 2 x compartiments WC avec WC électriques à chasse.

Cockpit et tableau de bord :

La barre est équipée de deux écrans multifonctions Volvo Penta Glass Cockpit de 16 pouces, offrant une expérience de navigation intuitive et complète. Un troisième écran MFD de 16 pouces est installé sur le flybridge, garantissant un contrôle total depuis les deux postes. Pour plus de confort et de précision, une télécommande pilote les propulseurs d'étrave et de poupe ainsi que le guindeau, rendant l'accostage et le mouillage fluides et sans stress. La timonerie offre un accès facile, une excellente visibilité panoramique et une bonne ventilation, avec notamment une fenêtre électrique bâbord, une fenêtre du pont arrière, des portes arrière et tribord et un panneau de toit électrique avec store intérieur. La cuisine entièrement équipée

est conçue pour de longs séjours à bord, alliant style et praticité. Elle comprend un réfrigérateur de 130 L, un frigo d'appoint de 36 L et un congélateur dédié de 40 L, pour un grand espace de stockage des provisions fraîches. La cuisson est un jeu d'enfant avec la plaque de cuisson électrique en vitrocéramique, le four, le micro-ondes et la hotte intégrée avec filtre au carbone. Un lave-vaisselle 230 V simplifie le nettoyage, et le service de table exclusif Nimbus pour huit personnes apporte une touche raffinée aux repas. Votre routine matinale est assurée avec une machine à café Nespresso Citiz 2 et une prise 230 V supplémentaire. L'eau chaude est, bien entendu, de série.

Électricité et électronique :

Ce bateau dispose d'un équipement électrique et électronique haut de gamme conçu pour le confort, l'autonomie et une navigation avancée. Un ensemble de batteries lithium-ion de 660 Ah, associé à un chargeur-inverseur Victron 12/5000 et à trois panneaux solaires de 344 W, assure une alimentation électrique fiable en mouillage isolé. Une alimentation à quai et une entrée de charge à l'étrave permettent une recharge facile au ponton, avec un système complet de contrôle des batteries et une gestion électrique EmpirBus à bord. L'éclairage est entièrement LED avec des éclairages d'ambiance dans tout le bateau, ainsi que de spectaculaires feux sous-marins bleus. Le divertissement est haut de gamme avec la chaîne Fusion MS-WB675, plusieurs haut-parleurs SG-F653W améliorés dans le salon et le flybridge, un amplificateur, un caisson de basses SG-S103W et un téléviseur Samsung 43 pouces The Frame sur un lève-téléviseur électrique 230 V. La connectivité est prête pour l'avenir avec Wi-Fi, une antenne 5G et une antenne TV. La navigation et les équipements de sécurité comprennent une suite Garmin complète : radar GMR 424 xHD2, VHF 315i avec récepteur AIS, AIS 800 Class-B, sondeur GT15M-IH, combiné VHF GHS11 et le système avancé de caméras Garmin Surround View (remarque : non compatible avec la caméra arrière). Les autres équipements comprennent des WC électriques, un projecteur de recherche télécommandé sur le mât radar et une commande électrique du toit ouvrant pour une meilleure ventilation et visibilité.

Mécanique :

Propulsé par deux moteurs Volvo Penta IPS650, ce bateau offre des performances souples et efficaces avec une manœuvrabilité impressionnante. Quatre interceptors de 600 mm à réglage automatique d'assiette, de gîte et de fonctions de virage coordonné assurent une navigation stable et réactive. L'accostage est facilité par le propulseur d'étrave proportionnel Evision 170, tandis que le confort à bord est assuré par deux chauffages diesel Eberspächer D6, idéaux pour une croisière prolongée par temps frais. Capacité carburant : 1 700 L. Capacité eau douce : 520 L. Catégorie CE B16 / C14.