# Nimbus C9

**£ 249 995**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Nimbus Boats | Longueur: | 9,35 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,95 m |
| Catégorie: | bateau neuf | Année de construction: | 2027 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Brightlingsea | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Mercury Mercury Verado V8-300 XL, 300 cv (221 kW), moteur à essence |

Vendeur:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s285617** |
| couchettes | **3** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Mercury Mercury Verado V8-300 XL** |
| Puissance | **300 cv (221 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, plotter, radar, VHF** |
| Equipement technique | **prise de quai 220 V, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **amortisseur, pont en teck** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Offre spéciale – Nouveau Nimbus Commuter 9 à vendre, doté d'un équipement très complet et de toutes les « options incontournables ». Il s'agit d'un bateau réellement polyvalent, conçu pour une utilisation toute saison et parfaitement adapté au Royaume-Uni. Elle associe une disposition astucieuse, des performances exceptionnelles et le style scandinave caractéristique de la marque.

Équipé d'un moteur hors-bord Mercury Verado V8-300 Cold Fusion White, il offre des performances supérieures à 40 nœuds. Les équipements comprennent un coin cuisine, un bain de soleil à l'avant, deux protections solaires, du teck et un équipement électronique complet avec deux écrans Simrad de 12", une VHF Simrad, un pilote automatique Simrad, un radar Simrad et une chaîne hifi. Doté d'une carène à foils finie en graphite et traitée antisalissure pour de meilleures performances et une consommation réduite, ce bateau est aussi capable en mer qu'élégant au port.

Offre spéciale stock – appelez pour plus de détails. Le Nimbus C9 est en stock chez Morgan Marine et peut être visité 7 jours sur 7. **Appelez-nous pour les meilleures offres en stock.**

**Pont :**
Un pont en teck couvre l'ensemble de l'extérieur, offrant une surface classique et de grande qualité. Pour le confort, on trouve des banquettes de bain de soleil avec housses, une couchette de bronzage étendue sur le couple avant avec protection solaire, ainsi que des coussins de rambarde sur le balcon avant pour se détendre au mouillage.

Le pont arrière dispose d'un canapé orienté vers l'arrière, face à la mer, et d'une protection solaire supplémentaire. Les porte-bagages de toit, prévus pour 60 kg, et les portillons arrière offrent à la fois sécurité et polyvalence pour le transport ou le rangement. Un porte-canne de pêche est monté sur la timonerie, et une échelle d'étrave permet un accès facile à l'eau.

Le mouillage est simplifié grâce à un guindeau à l'avant, complété par une table sur le pont avant et des accessoires d'amarrage. Le pack d'amarrage comprend quatre aussières, quatre amortisseurs et leurs protections. La carène à foils est finie en graphite métallisé Oracal 932.
**Cabine :**
À l'intérieur, la cabine avant est finie en chêne nordique, avec des coussins de couchette double et des moquettes beiges. La cuisine côté bâbord comprend de l'eau chaude et une plaque de cuisson au gaz GPL, ainsi qu'un service de couverts et de vaisselle Nimbus pour les repas à bord. Un WC séparé se trouve côté tribord, tandis que des hublots supplémentaires éclairent l'espace de la cabine.

Le canapé du salon se transforme en couchette supplémentaire, alliant confort et modularité. Un ensemble d'oreillers Nimbus complète l'intérieur chaleureux et accueillant, tandis que le rejet des eaux noires par-dessus bord apporte un confort supplémentaire.
**Cockpit et tableau de bord :**
La timonerie comprend des portes bâbord et tribord, une fenêtre arrière, un grand pare-brise avec housse et un panneau de toit en verre manuel avec stores. Les banquettes en C à l'arrière se transforment en couchette supplémentaire, complétées par une table amovible. Les sièges de barre et de copilote offrent confort, que l'on soit assis ou debout.

Le grand tableau de bord regroupe l'ensemble des commandes moteur et deux écrans Simrad de 12", pour une disposition nette et ergonomique qui place les informations et commandes essentielles à portée de main.
**Électricité et électronique :**
À la barre, deux traceurs Simrad NSX de 12" offrent une navigation d'une grande lisibilité. Ils sont complétés par un sondeur Simrad xSonic – Bronze HDI XDCR, transducteur traversant à double imagerie hybride pour des mesures précises de la profondeur et du fond. Parmi les autres équipements électroniques figurent un pilote automatique Simrad avec contrôleur OP12, un radar HALO20+, un compas Precision 9 et une VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS et antenne.

La chaîne hifi comprend un ampli-tuner Clarion CMM30 et deux haut-parleurs dans le cockpit CMS651. Parmi les autres équipements figurent un chauffe-eau Isotherm de 15 L, une alimentation quai Chargemaster (12/25 A) avec câble de 25 m, deux prises 230 V, deux feux sous-marins bleus, un projecteur sur un mât en acier inoxydable avec joystick, un support de charge sans fil pour téléphones, et une télécommande pour le propulseur d'étrave et le guindeau.

Cet ensemble assure une excellente navigation, des communications performantes et une alimentation électrique de bord

fiable, faisant du C9 un bateau particulièrement adapté à la navigation côtière ou aux voies d’eau très fréquentées.

**Propulsion :**

Le C9, qui fait partie de la gamme Nimbus Commuter, est équipé d’un moteur hors-bord Mercury Verado V8-300 XL en Cold Fusion White. Il offre des performances puissantes et réactives, renforcées par le Active Trim.

La manœuvrabilité est encore améliorée par un propulseur d’étrave et le système de contrôle dynamique d’assiette Zipwake (450 mm), qui offre une tenue de route souple et une bonne stabilité à grande vitesse comme par vent de travers. La capacité de carburant est de 320 L, et celle d’eau douce de 56 L. La certification CE de catégorie C8 garantit qu’il est aussi apte aux croisières longue distance qu’aux petites sorties.