Nimbus Sport Coupe 42

£ 479 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	12,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,46 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercury Mercury Verado V8-300 XXL, 300 cv (221 kW), moteur à essence

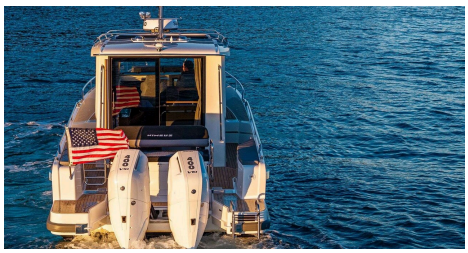
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s321649**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado V8-300 XXL**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado V8-300 XXL**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nimbus SC42 est un bateau rapide et spacieux à timonerie, conçu pour les longues distances. Les portes latérales coulissantes, les écoutilles de toit et la porte arrière transforment facilement le bateau d'un espace ouvert, léger et aéré en un intérieur chaleureux et confortable. Le bateau dispose d'un grand salon, d'une bain de soleil à l'avant, de 2 cabines et de 9 sièges orientés vers l'avant – catégorie CE B pour 10 / C pour 12. Propulsé par 2x Mercury Verado V8-300 XXL hors-bord en Cold Fusion White. Nombreux équipements en option, dont autopilote, eau chaude et Flexiteek. Ce Nimbus Sport Coupe 42 millésime 2027 est disponible à la commande pour livraison au Royaume-Uni – autres configurations en stock chez Morgan Marine. Remarque : les photos d'archives ne reflètent pas forcément la configuration du bateau.

Pont :

Flexiteek – pont complet et plateforme de bain – joints décapés / noirs. Guindeau rapide DP2P-1000 et ancre. Kit d'amarrage – amortisseurs et cordages. Plateforme de bain avec portillons de sécurité. Coque blanche avec antifouling Hempel Mille Xtra 71100 noir. Porte-bagages de toit pour rangement supplémentaire.

Cabine :

Cabine avant avec couchette double et écoutille donnant sur le pont. Rangement bâbord et compartiment toilettes tribord avec WC et douche. Cabine arrière avec couchette double. Couchette supplémentaire dans la timonerie.

Cockpit et tableau de bord :

Timonerie avec portes latérales coulissantes, porte arrière et écoutilles de toit électriques + stores. Poste de barre tribord avec commandes moteur complètes, électronique de navigation et sièges pilote + copilote. Salon arrière tribord avec banquettes rembourrées et table pliante. Cuisine bâbord jusqu'à l'arrière avec réfrigérateur de 65 L, eau chaude et service de vaisselle Nimbus. Sol en teck koto dans la timonerie. Canapé d'extérieur sur le pont arrière avec coussins. Grand pont avant avec batayoles larges et sécurisées et bain de soleil à dossier réglable (housse incluse). 2x tables sur le pont arrière + 1x fixation à l'avant.

Électricité et électronique :

2x traceurs Simrad NSX 12" + transducteur traversant Simrad sonar xSonic SS60. VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS. Autopilote Simrad avec commande OP12. Pack Hifi de base : Clarion CMM30, 2x haut-parleurs CMS651 dans le cockpit et 2x haut-parleurs CMS651 sur le pont arrière. Nimbus Connect pour la surveillance du bateau. Télécommande pour propulseur d'étrave et guindeau. Système de dégivrage Isotherm 40 L + production d'eau chaude. Alimentation à quai avec prises 230 V + 2x batteries AGM 95 Ah. 2x lumières sous-marines – bleues.

Propulsion :

2x Mercury Verado V8-300 XXL – Cold Fusion White. Active Trim pour un réglage d'assiette plus facile. Propulseur d'étrave rapide pour une manœuvrabilité accrue en espace restreint. Zipwake Dynamic Trim Control System 450S Pro pour une navigation plus confortable.