Nimbus T11

£ 419 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	12,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,46 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercury Mercury Verado V8-300 XXL, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s280317**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado V8-300 XXL**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercury Mercury Verado V8-300 XXL**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CE BATEAU N’EST PLUS DISPONIBLE
Vous pourriez être intéressé par le Nimbus Sport Tender 35, ou consulter toute notre gamme de bateaux Nimbus Boats à vendre.

Le Nimbus T11 X-Edition présente une silhouette élancée en hors-bord, avec un intérieur en chêne nordique et un T-top avec bâche d’abri. Des coussins beiges et une bannette de proue réglable assurent le confort, tandis que le pont en eco-teck, un pylône de ski nautique, une porte arrière, des porte-bagages et un équipement d’amarrage complet ajoutent polyvalence et sécurité. À l’intérieur, les cabines disposent de coussins haut de gamme, de hublots supplémentaires, ainsi que de rangements et de penderie additionnels. Le cockpit comprend un tableau de bord recouvert de daim, un traceur Simrad NSS EVO 3S de 16", et des commandes à distance pour le propulseur d’étrave et le guindeau. Une chaîne JL Audio haut de gamme et des éclairages sous-marins bleus complètent l’ensemble. Deux hors-bords Mercury Verado V8-300 XXL offrent une puissance souple avec Active Trim et le système de contrôle Zipwake. Le chauffage à diesel assure le chauffage, le dégivrage et l’eau chaude pour une navigation confortable. Ce Nimbus Tender 11 X-Edition, modèle 2026, est en commande auprès du constructeur, mais des modifications de spécification restent possibles : appelez-nous pour connaître nos offres. Remarque : les photos d’archive ne reflètent pas nécessairement la configuration du bateau.

Pont :

Ce Nimbus T11 présente une silhouette élancée en hors-bord, avec un intérieur en chêne nordique et un T-top avec bâche d’abri en gris argenté pour une protection supplémentaire. Le confort est privilégié avec des coussins d’extérieur beige sable et une bannette de proue réglable, le tout avec housses de protection assorties. Le pont et la plateforme de bain sont finis en eco-teck avec joints blancs, alliant praticité et style. Une porte arrière, un pylône de ski nautique, un point d’attache de remorquage, une table de proue et des porte-bagages (max 60 kg) renforcent la polyvalence du bateau, tandis que l’équipement d’amarrage complet comprend des aussières, des amortisseurs avec housses Nimbus et un système d’ancre de secours pour un accostage en toute confiance. Carène antifouling pour une meilleure consommation de carburant.

Cabine :

Les cabines du T11 bénéficient de finitions X-Edition haut de gamme, dont des coussins et des moquettes assorties. Une grande cabine avant en V avec penderie et une cabine arrière tribord avec lit double. Un ensemble de coussins Nimbus, des textiles d’ameublement beiges et des hublots de cabine supplémentaires avec rideaux ajoutent confort et style. À l’arrière de la cabine avant, se trouve un espace de rangement avec tiroirs côté bâbord et un compartiment toilettes et douche côté tribord.

Cockpit et tableau de bord :

3 places à la barre, avec une cuisine extérieure derrière elles, équipée d’eau chaude, d’une plaque de cuisson au gaz et d’un réfrigérateur de 70 L, ainsi que de vaisselle et couverts Nimbus. Le cockpit du T11 X-Edition comprend un tableau de bord et une barre à roue recouverts de daim gris foncé, conférant au poste de pilotage une allure raffinée et inspirée du sport. Les poignées de maintien garnies de daim X-Edition ajoutent une touche haut de gamme à l’ensemble. Un traceur Simrad NSS EVO 3S de 16" assure une navigation avancée, tandis que la commande à distance du propulseur d’étrave et du guindeau offre des manœuvres précises au bout des doigts. La connectivité Nimbus Connect complète l’offre technologique.

Électricité et électronique :

Le T11 est équipé d’un système de branchement à quai Mastervolt Chargemaster 12/50A robuste avec prises 230 V et un câble de 25 m. Une chaîne hi-fi JL Audio haut de gamme offre un son impressionnant avec six haut-parleurs, un caisson de basses, un amplificateur et une antenne DAB. Des éclairages sous-marins bleus ajoutent une lueur élégante, tandis que le traceur Simrad NSS EVO 3S de 16", le sondeur xSonic SS60 et la VHF RS40 avec récepteur AIS assurent une navigation et des communications de premier ordre.

Machinerie :

Propulsé par deux hors-bords Mercury Verado V8-300 XXL en Cold Fusion White, le T11 offre des performances souples et réactives avec Active Trim et VesselView 403 pour une gestion intelligente du moteur. La manœuvrabilité est renforcée par un propulseur d’étrave Quick et le contrôle dynamique d’assiette Zipwake 450S. Un guindeau d’étrave Quick DP2P-1000 gère le mouillage sans effort, tandis que le système diesel Isotherm de 40 L assure le chauffage, le dégivrage et l’eau chaude à bord. Capacité carburant : 850 L. Capacité eau douce : 135 L. Catégorie CE B10 / C12.