Nimbus T8

£ 149 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	7,93 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Mercury Mercury Verado V8-300 XL, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s309957**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,96 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado V8-300 XL**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nimbus Tender 8 (T8) allie un solide hard-top à des aménagements en chêne nordique et un pont en teck, pour un style classique et un grand confort. Le bain de soleil de proue et les coussins beiges invitent à la détente en plein air, tandis qu'un guindeau d'étrave Quick et un ensemble d'amarrage complet assurent une manœuvre aisée. À l'intérieur, la cabine dispose d'un lavabo intérieur, d'un réfrigérateur Isotherm et d'oreillers Nimbus pour un séjour confortable. La navigation et les communications sont assurées par un traceur Simrad NSX, un sondeur et une VHF avec AIS, ainsi que par un système audio Clarion. Propulsé par un Mercury Verado V8-300 XL avec Active Trim, le bateau offre des performances souples, complétées par un propulseur d'étrave pour une manœuvrabilité accrue. Équipements supplémentaires : un chauffage Eberspächer, une évacuation des eaux noires et un œil de remorquage à l'étrave. Ce Nimbus Tender 8 millésime 2026 est en stock chez Morgan Marine et peut être visité 7 jours sur 7. Remarque : les photos d'archive peuvent ne pas refléter les spécifications du bateau.

Pont :

Ce bateau est doté d'un solide hard-top avec bimini d'amarrage intégré, complétant la coque blanche élégante et l'intérieur chaleureux en chêne nordique. Le pont avant offre un bain de soleil et une banquette d'appoint avec housses beiges de protection, assorties de coussins d'extérieur pour un confort élégant. Un pont en teck avec joints noirs couvre l'ensemble du bateau, ajoutant une touche classique. Le mouillage est facilité par le guindeau d'étrave Quick DP2l 770, équipé d'une ancre de 7,5 kg et de 25 m de chaîne inox de 6 mm, entièrement commandable depuis le pont. Accessoires pratiques : un mât porte-skis nautiques et un ensemble d'amarrage complet comprenant des amarres, des amortisseurs avec housses Nimbus, et une ancre de secours avec chaîne et sac pour plus de sécurité. Traitement antisalissure pour de meilleures performances et une consommation réduite.

Cabine :

La cabine dispose d'une couchette double et est judicieusement aménagée avec un lavabo intérieur et un réfrigérateur Isotherm CR36 efficace à bâbord. Le confort est renforcé par un ensemble d'oreillers Nimbus, de coussins et de tapis, ainsi que par la vaisselle Nimbus, pour une touche de luxe pendant votre repos à bord. Cabinet de toilette à tribord.

Cockpit et tableau de bord :

La barre est équipée d'un traceur multifonction Simrad NSX de 12", associé à un sondeur Simrad xSonic SS60 doté d'un transducteur traversant la coque, offrant une navigation claire et une imagerie sous-marine détaillée pour une conduite en toute confiance. Accès à la cabine par bâbord et poste de barre à tribord, avec marchepied vers la proue des deux côtés. Sièges de barre et du copilote avec coussins réglables, assis ou debout, et banquette arrière réglable pouvant être orientée vers l'avant ou l'arrière, ou transformée en bain de soleil.

Électricité et électronique :

Le bateau est équipé d'un système de branchement à quai de 25 ampères avec chargeur, comprenant deux prises 230 V pour une alimentation pratique à bord. La connectivité est renforcée par Nimbus Connect, tandis que le pack audio de base comprend une chaîne stéréo Clarion CMM30 et deux enceintes CMS651 sur le pont arrière. La navigation et les communications sont assurées par le traceur Simrad NSX de 12", le sondeur xSonic SS60 avec transducteur traversant la coque, et la VHF RS40 complète avec récepteur et antenne AIS.

Propulsion :

Propulsé par un Mercury Verado V8-300 XL Cold Fusion White avec hélice et écran VesselView 403, ce bateau est doté d'Active Trim pour des performances et un confort optimaux. La manœuvrabilité est renforcée par un propulseur d'étrave Quick (réf. BTQ1253012) avec télécommande, et par le système de contrôle d'assiette dynamique Zipwake avec interceptors de 300 mm. Le mouillage est assuré par le guindeau d'étrave Quick DP2l 770, commandable depuis le pont et par télécommande. Un œil de remorquage est également installé à l'étrave pour un remorquage aisé. Capacité carburant : 355 L. Capacité eau douce : 45 L. Catégorie CE C8.