Nimbus W9

£ 199 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	9,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Mercury Mercury Verado V10-350 XL, 350 cv (257 kW), moteur à essence

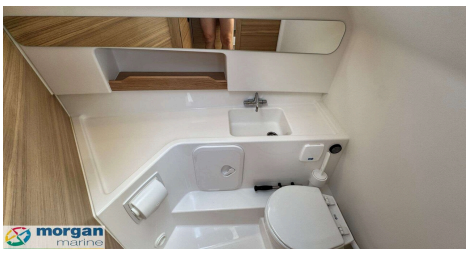
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s297905**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury Mercury Verado V10-350 XL**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Élégant, agile et conçu pour une navigation de jour sans effort, le Nimbus W9 allie design scandinave et performances haut de gamme. Équipé d'un puissant moteur hors-bord Mercury Verado V10-350 XL, d'un système de trim Zipwake et d'un propulseur d'étrave, ce bateau de week-end élancé offre une vitesse exaltante, une conduite souple et de faibles niveaux sonores.

Avec un cockpit spacieux, un aménagement convivial et un couchage confortable pour la nuit, il est idéal pour des escapades spontanées ou des croisières côtières détendues. Une apparence saisissante avec moquettes et coussins beiges ainsi que coque blanche – et antifouling pour de meilleures performances et une meilleure efficacité énergétique. Ce Nimbus Weekender 9, millésime 2026, est disponible à la commande pour livraison au Royaume-Uni – d'autres configurations sont en stock chez Morgan Marine. Remarque : les photos d'archive peuvent ne pas refléter la configuration du bateau.

Pont :
Pont en teck avec calfatage noir sur toute la surface. Le hard-top en T comprend une capote électrique arrière avec un auvent entièrement fermé pour s'abriter du soleil ou de la pluie à la demande. Sur l'avant-pont, profitez d'un grand bain de soleil intégré – parfait pour les après-midi paresseux.

Le large et profond passavant tribord permet un accès facile au ponton ou de rejoindre la proue ; tandis que le pont arrière – au même niveau que le salon et la plateforme de bain (ainsi que le portillon arrière) – dispose d'un canapé en L offrant un excellent soutien dorsal et d'une table à manger pour des réceptions détendues.

À l'arrière, une plateforme de bain à cadre haut, une échelle pliante, un rangement pour amortisseurs et un coffre de rangement autovidangeant garantissent à la fois sécurité et praticité. Équipé de chaires ouvertes en acier inoxydable, de taquets milieu et d'un support de ski nautique, ce modèle est aussi fonctionnel qu'élégant. Livré avec aussières, amortisseurs et housses pour la touche finale.
Cabine :
La cabine avant dispose d'une couchette double confortable, d'un panneau de toit et d'une penderie dédiée. Un compartiment toilette séparé équipé d'un WC électrique à chasse + refoulement des eaux noires par-dessus bord, d'un lavabo et d'une douche – assure le confort et l'intimité à bord. Pour améliorer le confort, la cabine est dotée d'une moquette épaisse, de rideaux et d'un ensemble d'oreillers Nimbus.
Cockpit et tableau de bord :
Le cockpit spacieux allie une vue panoramique à un confort haut de gamme. Le verre feuilleté de sécurité et un large pare-brise cintré – avec protection et dégivrage – assurent une excellente visibilité depuis la barre.

Poste de barre ergonomique à tribord et sièges de copilote avec soutien latéral, conçus pour une utilisation assise comme debout.

Cuisine à bâbord comprenant un évier avec eau chaude, un réfrigérateur, un gril 220 V et des rangements + vaisselle et couverts Nimbus. Grand puits de lumière avec stores dans le hard-top en T.
Électricité et électronique :
Système de toit électrique avec auvent fermé sur le cockpit arrière. 2 projecteurs sous-marins bleus. Chauffe-eau Isotherm 15 L 230 V. Quai de charge Chargemaster 12/25 A, câble de 25 m, 2 prises 230 V. Support de charge sans fil pour téléphone. Pack hi-fi – chaîne stéréo Clarion CMM30, 2 enceintes CMS651 dans le cockpit. Traceur Simrad NSS EVO 4 16". Sondeur Simrad xSonic SS60 – transducteur traversant la coque. Récepteur VHF Simrad RS40 + AIS avec antenne. Projecteur de recherche sur le hard-top. Surveillance du bateau Nimbus Connect.
Motorisation :
Mercury Verado V10-350 XL : hélice, VesselView 403, Active Trim – Cold Fusion White + propulseur d'étrave. Système de contrôle dynamique d'assiette Zipwake 450 mm. Système de chauffage/dégivrage Webasto AT3900 + réservoir diesel de 11,5 L. Capacité carburant : 320 L. Capacité eau douce : 56 L. CE catégorie C8.