Nimbus W9

kr 1 425 000



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Suède, Helsingborg	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta V8-350-CE-K, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s314638**
couchettes	**2+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,96 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**56 l**
Réservoir de carburant	**320 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta V8-350-CE-K**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec moteur in-bord, le W9 dispose d’une grande plateforme de bain libre et d’une poupe merveilleusement ouverte, ce qui le rend particulièrement adapté à la baignade, à la convivialité et aux belles journées sur l’eau.

Le Nimbus W9 est un weekender moderne et polyvalent, à l’agencement bien pensé, qui allie un comportement sportif à la barre, un grand confort et de généreux espaces de convivialité. Le pare-brise haut et les hublots latéraux offrent une bonne protection au poste de barre et dans le cockpit, tandis que l’aménagement walkaround, avec le large passage le long de tribord, permet de circuler à bord facilement et en toute sécurité. La grande plateforme de bain ouverte prolonge naturellement le cockpit et procure une merveilleuse proximité avec l’eau, que l’on passe la journée à se baigner, en excursion ou lors de plus longues croisières dans l’archipel.

Le cockpit est le lieu de rassemblement naturel du bateau, avec de généreux sièges, une table de cabine en teck et un canapé arrière modulable qui se transforme facilement en grand bain de soleil. À bord, il y a également un grand bain de soleil sur l’avant-pont ainsi qu’une cuisine avec réchaud à gaz, réfrigérateur et évier. Pour les croisières plus longues, une cabine avant avec couchage double et un coin toilette séparé sont disponibles, et les sièges du cockpit peuvent également offrir des couchages supplémentaires. Un chauffage Webasto, l’eau chaude et une capote de cockpit complète permettent de prolonger la saison et rendent le bateau bien adapté aux week-ends et aux courtes escapades.

Cet exemplaire présente un historique exceptionnellement bien documenté. L’entretien et la maintenance sont documentés depuis la première année du bateau jusqu’au dernier entretien en 2026, avec un suivi continu du moteur et de l’embase, ainsi que le remplacement documenté, entre autres, de la turbine, des soufflets d’embase et des anodes. L’entretien régulier de la carène, la peinture de l’embase, ainsi que le polissage et la cire sont également documentés.

L’origine du bateau et sa situation de TVA suédoise peuvent être retracées grâce à la documentation conservée, qui, avec les faibles heures moteur, offre au prochain propriétaire une très bonne visibilité sur la façon dont le bateau a été entretenu et soigné au fil des années. Dans l’ensemble, ce W9 est très séduisant pour qui recherche un bateau bien équipé et bien entretenu, avec peu d’heures moteur, un historique clair et de nombreuses belles journées sur l’eau en perspective.

Liste d’équipement

MOTEUR & PROPULSION

• Volvo Penta V8-350-CE-K - 350 ch

• Propulseur d’étrave / Side-Power

• Embase Volvo Penta DPS-B1

• Commande moteur électronique

• Zipwake Dynamic Control System

• Entretien documenté et suivi du moteur et de l’embase dans un atelier agréé.

NAVIGATION & INSTRUMENTS

• Traceur Garmin GPSMAP XSV 16"

• Instrument moteur numérique Volvo Penta

• Zipwake Dynamic Control System

• Compas magnétique

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT

• Cabine avant avec couchage double

• Canapé en L convertible dans le cockpit avec deux couchages supplémentaires

• WC séparé

• WC marin manuel avec fosse septique

• Évier avec mitigeur

• Cuisine dans le cockpit

• Réchaud à gaz à deux feux

• Réfrigérateur Isotherm, 65 l

• Évier avec mitigeur

• Chauffage diesel Webasto

• Dégivreur

• Chauffe-eau

• Toit ouvrant / lanterneau dans la cabine avant

• Sièges de conducteur doubles avec coussins rabattables

DIVERTISSEMENT

• Système audio Fusion

• Haut-parleurs intégrés dans le cockpit

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

• Alimentation à quai 230 V

• Chargeur de batteries

• Batterie de démarrage

• Batteries de service

• Coupe-batterie principal / sectionneur

• Installation électrique 12 V

• Chauffe-eau

• Chauffage diesel Webasto

• Dégivreur

• Émetteur de suivi

ÉQUIPEMENT DE PONT

• Pont en teck complet

• Grande plateforme de bain intégrée

• Échelle de bain pliante en acier inoxydable

• Cabestan d’ancre électrique sur la poupe

• Ancre en acier inoxydable

• Télécommande du cabestan d’ancre sur la poupe

• Douche sur la plateforme de bain

• Bain de soleil sur l’avant-pont

• Bain de soleil arrière convertible

• Table de cabine pliante en teck

• Chaire et mains courantes en acier inoxydable

• Capote de cockpit complète et prolongée

• Capote de port

SÉCURITÉ

• Extincteur portatif

• Pompe de cale - électrique

• Pompe de cale - manuelle

• Feux de navigation

• Klaxon

• Échelle de sauvetage / de baignade

• Émetteur de suivi

AUTRES

• Seulement 123 heures moteur documentées lors du dernier entretien

• Historique d’entretien documenté étendu

• Suivi continu du moteur et de l’embase

• Peinture de carène régulière

• Peinture de l’embase régulière

• Polissage et cire réguliers

• Soufflets de joint d’embase remplacés

• Turbine remplacée

• Anodes remplacées en continu

• TVA suédoise documentée depuis la livraison d’origine

Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.