# Nissen 38 Schwenkkiel

~~€ 95 000~~
**€ 89 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Nissen | Longueur: | 11,50 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,45 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1991 |
| Lieu: | Allemagne, Flensburg | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Yanmar 3HM35F-TL, 34 cv (25 kW) |

Vendeur:
**Arne Schmidt Yachts**
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s278779** |
| couchettes | **7** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,90-2,10 m** |
| Matériau de la coque | **bois** |
| Chauffage | **chauffage à diesel** |
| Réservoir d’eau | **150 l** |
| Réservoir de carburant | **80 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar 3HM35F-TL** |
| Puissance | **34 cv (25 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, plotter, VHF** |
| Equipement technique | **ancre, batterie (2x 90 Ah aus 2022), prise de quai 220 V** |
| Equipement du pont | **échelle de bain, pont en teck (Neu in 2022)** |
| Intérieur | **four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur** |
| Equipement de divertissement | **CD** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **foc sur enrouleur, gennaker, génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

• Coque et pont solides en acajou
• Pont en teck NEUF 2022
• Quille pivotante hydraulique avec 2,3 t de lest (tirant d'eau 0,90 m – 2,10 m)
• Le gouvernail peut être relevé facilement à la main
• Construction n° 06 chez Jann Janssen, Arnis (aujourd'hui Jansen & Renckhoff)
• Conception : Georg Nissen
• Le bateau a été entretenu en chantier professionnel pendant les 15 dernières années (Kappeln, Schlei)
• Aménagement intérieur en bois de haute qualité, verni
• Aucun arriéré de réparations, le propriétaire a investi en permanence dans la conservation de la valeur du bateau • 3e propriétaire (seulement 2 propriétaires précédents)
• Le moteur a été entièrement remis en état en 2015, y compris le remplacement de l'embase Saildrive et du soufflet Saildrive !
• Voilier Nissen rapide, avec de bons résultats en régate selon le système Yardstick,
notamment 1re place à la Kieler Woche Aal-Regatta, 1re place à la Speck-Regatta Schlei (Yardstick 98)
• Peinture de la coque et de la superstructure en excellent état
• Cockpit spacieux avec coffres arrière
• Carré avec canapé en L à tribord, qui peut être transformé en un grand lit double en quelques manipulations, sommier à lattes inclus
• Le canapé à bâbord peut également servir de couchette supplémentaire
• Cabine de proue avec couchette en V
• Cabine arrière à tribord pour 1 adulte ou 2 enfants
• Cabine de douche devant le carré à tribord avec WC manuel à pompe

• 2 batteries de service de 90 Ah chacune, neuves en 2022, et 1 batterie de démarrage neuve en 2017
• Système de commande automatique Jefa Performance / Raymarine (neuf en 2014) avec écran de commande Raymarine à la descente
• Plotter Garmin dans le cockpit
• Écran Raymarine à la descente
• Prise de quai 220 V avec chargeur
• VHF Simrad
• Chauffage à diesel Truma
• Ancre Pflug 16 kg avec 10 m de chaîne (pas de guindeau)
• 2 bouteilles de gaz dans le coffre avant
• Capote de descente neuve 2022 avec bâche de cockpit (d'origine mais en bon état)
• Cuisinière à gaz à 2 feux avec four
• Commande de gaz à distance dans le kitchenette
• Système d'eau sous pression électrique
• Réfrigérateur
• Échelle de bain
• WC à pompe manuel JABSCO

• Grand-voile (2014), tourmentin de 36 m² avec 3 rangs de ris, bordure continue, laminé Sandwich Mylar CDX 6/5 Tri-Radial-Plus-Cut
• Génois I, tourmentin, Mylar, env. 45 m²
• Génois II (2015), tourmentin laminé Sandwich Mylar, Tri Radial Plus Cut, 36 m²
• Spinnaker asymétrique (2017), 0,9 oz en TriCut avec sac de rangement, 122 m²
• Spinnaker asymétrique (2012), 0,5 oz, env. 130 m²
• Spinnaker, tourmentin, env. 100 m²
• Foc de travail, tourmentin
• Tourmentin, tourmentin
• Housse de grand-voile et d'enrouleur de foc
• Tendeur hydraulique de bâbord-arrière (2015)
• Guindeau Andersen en inox ST
• Enrouleur de génois Reckmann, neuf en 2018, installé sous pont

• Chariot d’écoute de grand-voile avec double écoute
• Toutes les drisses et bosses etc. menées au cockpit
• Réglage de point d’écoute du génois
• Bôme de spinnaker rentrable
• Gréement à 2 étages de barres de flèche avec mât alu (sur pont)
• Haubans Dyform (remplacés en 2014)
• Gréement courant en bon à très bon état

La Nissen 38 « Freya » est un véritable attrape-regard dans chaque port et séduit également par ses très bonnes performances à la voile. Une quille pivotante hydraulique réduit le tirant d’eau de 2,10 m à seulement 0,90 m. L’état esthétique est de premier ordre, sur le plan de la construction nautique un véritable point fort, pour les navigateurs qui ne cherchent pas un bateau de série ! Toujours entretenu et révisé en chantier professionnel.

Votre revendeur Hanse sur la Baltique !
Interlocuteur :
Karl-Heinz Bruhn, Tél. +49 16090312508 ou
(e-mail dans les coordonnées)

Malgré divers contrôles, des erreurs de saisie et des inexactitudes sont malheureusement possibles. La description du bateau sert uniquement à l’identification générale et ne constitue pas un élément contractuel au sens juridique.
La vente intermédiaire est réservée.