Noordkaper 40

€ 520 000



Constructeur de bateaux:	Noordkaper	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Pays-Bas, Breskens		

Vendeur:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Pays-Bas

Téléphone: +31 88 250 2500
Site web: https://esailing.nl
Langues: anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s302254**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, girouette, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, horomètre, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, sèche-linge**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc autovireur, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Zuidkaper 40 ft est le navire jumeau du célèbre Noordkaper et a toujours appartenu à son premier et unique propriétaire. Le Zuidkaper repose sur le même dessin de Martin Bekebrede que le Noordkaper. Sa carène est exactement identique. Au-dessus de la ligne de flottaison, sa silhouette est plus moderne, avec un peu moins de tonture et un tableau arrière rabattable, permettant de monter facilement à bord depuis le ponton.

Le navire se trouve à Breskens. Il a fait l'objet d'un entretien complet et est prêt à reprendre la mer immédiatement. La carène a été traitée avec un système époxy coppercoat et a récemment reçu trois nouvelles couches de coppercoat.

Le Zuidkaper 40 est un yacht de qualité à l'allure impressionnante : solide et robuste, mais aussi élégant et confortable. Les bordés larges et la timonerie offrant une belle vue font de la navigation à la voile une expérience exceptionnelle. La timonerie est un véritable atout ; par mauvais temps, elle offre à chacun un endroit sec, chaud et sûr. La structure et les soudures évoquent davantage la marine marchande que la construction de yachts.

Le rapport longueur/largeur optimal offre étonnamment d'espace pour un confort moderne. Le navire convient très bien aux longues traversées, notamment en équipage réduit (shorthanded), et à une vie à bord. Le carré panoramique avec barre intérieure y contribue. La dérive relevable permet de naviguer en eaux peu profondes.

Ce navire a été construit à la demande de l'actuel propriétaire et équipé de toutes les options imaginables.

Le navire a été construit selon la norme CE catégorie A, apte à la navigation océanique. La TVA a été dûment acquittée, comme l'atteste une déclaration de douane néerlandaise.

Général :
Nom du navire GusAnne, marque et type Zuidkaper 40, longueur 12,80 m, largeur 4,13 m, tirant d'eau 1,60 à 2,60 m, année de construction 2016/2017, navire achevé en mai 2017, numéro de coque NL-FLNBN181C617, chantier Flevo Jachtbouw, architecte Martin Bekebrede, membrures rondes, dérive médiane relevable, acier, peinture antidérapante sur les ponts de travail, teck sur le plat-bord du cockpit, sur les bancs et sur le plancher du cockpit, déplacement 21 000 kg, lest 4 000 kg, lambris intérieur en chêne (huilé) combiné à du blanc moderne, 4 couchettes, 2 cabines, hauteur sous barrot de la timonerie 1,95 m, double vitrage des fenêtres de la timonerie, commande hydraulique de la barre à roue à l'intérieur et à l'extérieur, barre à roue extérieure rabattable, ancre Ultramarin en inox de 37 kg avec 80 mètres de chaîne inox de 10 mm, guindeau électrique Lofrans X3 1700W, ancre de secours avec 10 mètres de chaîne et 30 mètres de ligne d'ancre, plateforme de bain rabattable, échelle de bain en aluminium, filière inox fixe tout autour, bossoirs inox, annexe HF Hydro-Force avec moteur hors-bord électrique Torqeedo.

Moteur :
Moteur Vetus Deutz DT44422E, 114 ch, numéro de série 11774953, année 2016, diesel, arbre d'hélice, refroidissement indirect, hélice à pales orientables Variprop à 4 pales, propulseur d'étrave Vetus 9524D 8 ch, réservoirs de carburant en acier, capacité totale de 1200 litres, composée des réservoirs tribord et bâbord, du réservoir du compartiment moteur et du réservoir de service, préfiltre commutable, compte-tours, horomètre env. 2 000 heures, grand entretien à 2 000 heures prévu prochainement, manomètres et alarmes de pression d'huile et de température, jauge de niveau de carburant.

Gréement :
Tirant d'air 18,50 m, gréement de cotre, grand-voile à enrouleur électrique Selden in-mast, génois sur enrouleur électrique Selden, foc de cotre self-tacking sur enrouleur, gennaker 114 m2, étai et haubans inox, bimini / tente de soleil au-dessus du cockpit, 5 winches Andersen inox autovirants, dont 4 électriques dans le cockpit et 1 manuel sur le mât.

Navigation et équipements :
Toutes les batteries 2025, 4 batteries de service, batterie de démarrage moteur, batterie de démarrage générateur, batterie du guindeau, installation 24 Volts, générateur Whisper Power 6 kW, prise de quai avec disjoncteur différentiel, chargeur de batteries, 2 alternateurs, inverseur 4500 W, 2 panneaux solaires sur la timonerie, compas analogique, sondeur B&G, speed log, anémomètre et sonar à balayage vers l'avant, 2 écrans B&G Triton à l'extérieur, commande d'autopilote B&G Triton à l'extérieur, traceur de cartes B&G Zeus à l'extérieur et traceur de cartes B&G Zeus à l'intérieur, ainsi qu'un troisième traceur de cartes B&G Vulcan, VHF Icom, haut-parleur extérieur, AIS, radar, pilote automatique B&G, réflecteur de radar Echomax, feux de navigation.

Gaz et eau :
Réservoir d’eau douce de 600 litres en acier cimenté, système de pression d’eau électrique, chauffe-eau, douche extérieure à eau chaude et froide, espace WC avec WC électrique, salle de bains séparée avec douche, réservoir d’eaux usées en acier de 200 litres, réfrigérateur avec congélateur, micro-ondes, cuisinière Espace Ocean Chef GN 3 feux (gaz) avec four, rack pour 2 bouteilles de gaz de 7 kg, vanne électrique sur le réservoir de gaz, chauffage central au gazole Kabola KB40 Kombi avec radiateurs et convecteurs, climatisation refroidie à l’eau de mer, dessalinisateur Aquatec 110 l/h (jamais utilisé), lave-linge séchant Indesit.

Avertissement :
Les informations sont fournies au mieux de nos connaissances ; toutefois, le courtage nautique eSailing ne saurait être tenu responsable de la qualité et/ou de la description du bateau.