Noordzeekotter 'WR 134'

€ 199 500

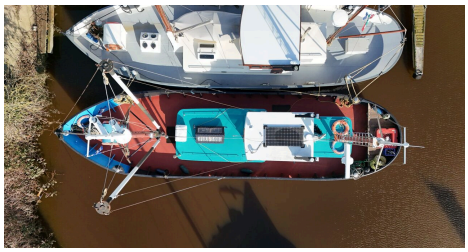


Constructeur de bateaux:	Noordzeekotter	Longueur:	15,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1960
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Groningen	moteur:	Volvo Penta 135PK, 135 cv (99 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

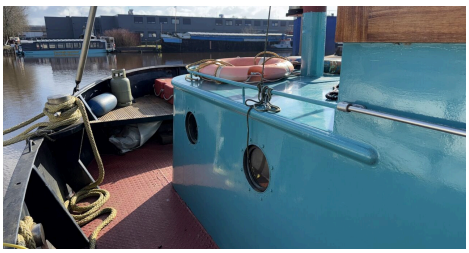
Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s274987**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,64 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 135PK**
Puissance	**135 cv (99 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, radar (Raymarine), sondeur, speed log (Raymarine Hybridtouch 12"), VHF (Sailor Compact VHF RT204B)**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries (Victron Phoenix 24/3000/70), équipement solaire, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (Victron Phoenix 3000W), peinture sous-marine (2024 dokbeurt inclusief diktemeting), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Hydraulisch 24V 02/2025), réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**chauffage (Etna SUN5324 kachel), réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave, Batterie groupe électrogène, Groupe électrogène (Onan 6.5 kVA révisé 2024), Alternateur, Propulsion (ligne d'arbre), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissé), Direction (hydraulique), Échappement (sec), Hublots (simple vitrage teinté), Matériau (acier), Forme de coque (membrure ronde), Boiserie (entièrement en teck, intérieur aménagé en 2009), Garnissage (tissu bleu dans la timonerie et tissu rouge dans la cuisine), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie propulseur d'étrave, Contrôleur de batterie (Victron smart avec connexion téléphone), Groupe électrogène (Onan 6.5 kVA révisé 2024), Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de réservoir de gasoil, Indicateur de réservoir d'eau, Indicateur de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (tôle peinte), Bittes d'amarrage (inox, très robustes), Mât (rabattable), Pompe de pont, Amarres de quai, Défenses, Peinture (entièrement décapée en 2008 et refaite), Rampe de gaz, Chauffe-eau (80 litres Isotemp), Pompe à eau, Hydrophore, Hauteur debout salon (1,95 m), Hauteur debout cellules humides (1,90 m), Hauteur debout cabine avant (1,90 m), Lit cabine principale (2 x 0,90 x 2,00), Couchettes de la cabine d'hôtes (4 x 0,80 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Noordzeekotter, construit en 1960 par le chantier Metz à Urk, possède une riche histoire maritime. Le navire a débuté sa carrière sous le nom de UK 17 « Jelle », puis en 1966 il a été transféré à la société d'armement De Rooy en Zélande, où il a navigué sous le nom de NZ 21 « Magdalena ». Il a ensuite été repris par la Firma Zomerdijk à Den Oever et immatriculé WR 134.
Aujourd'hui, le navire ne sert plus de chalutier à crevettes : il a été soigneusement transformé par l'actuel propriétaire en un yacht à moteur classique, pouvant être habité en permanence.
Après l'acquisition en 2008, le chalutier a été entièrement dépouillé puis reconstruit. La coque a été sablée et revêtue par Hooghiemstra à Uitwellingerga, tandis que l'intérieur a entièrement été refait en boiserie par la Firma De Vries à IJlst en 2009. En outre, un refit a été réalisé en 2024-2025, comprenant un nouveau propulseur d'étrave, une installation de barre hydraulique et un système électronique entièrement rénové.
D'une longueur de 15,50 mètres, le navire offre six couchages, une cuisine entièrement équipée et une cabine humide avec WC électrique et douche. Le moteur diesel Volvo Penta de 135 ch et les équipements de navigation modernes, dont le GPS/traceur Raymarine, le radar et l'AIS, font de ce navire un choix idéal pour les longues croisières.