Nor Star 950 HT

€ 72 500



Constructeur de bateaux:	Nor Star	Longueur:	9,46 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta TAMD 31 P, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Pays-Bas

Téléphone: +31 512 512669
Site web: https://smelne.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s312715**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**325 l**
Réservoir de carburant	**302 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 31 P**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Couvertures	**hard top, taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nor Star 950 est un bateau à fond en V norvégien de qualité, reconnaissable à ses lignes caractéristiques et à ses bonnes qualités de navigation. Au sein du segment des bateaux à fond en V, ce modèle se distingue en outre par des coursives particulièrement larges. Celles-ci sont équipées d'un double filet de sécurité en inox et de plusieurs mains courantes en inox, ce qui rend le bateau facile d'accès sur tout son pourtour.

Ce Nor Star 950 HT allie l'allure robuste d'un hard top à la possibilité de naviguer entièrement à ciel ouvert. Le hard top comprend en effet une partie en toile de tente, ce qui permet d'ouvrir entièrement le cockpit par beau temps. Cette version combine ainsi l'abri et l'allure d'un hard top à la flexibilité d'un bimini souple. La toile de tente du cockpit et la bâche ont d'ailleurs été remplacées en 2026.

Le vaste cockpit ouvert constitue un espace extérieur pratique, avec un banc en forme de L, un poste de pilotage et une banquette arrière. Sur le toit de la cabine arrière se trouve un bain de soleil. Depuis le cockpit, la cabine arrière est directement accessible, avec un lit double et des rangements.

La cabine avant offre un agencement pratique avec une cuisine, un coin repas et un espace sanitaire comprenant des WC électrique, un lavabo et une douche. Le banc circulaire peut être transformé en un instant en couchage supplémentaire, ce qui offre une possibilité de couchage en plus du lit fixe de la cabine arrière.

Sur l'eau aussi, le caractère de ce bateau à fond en V norvégien s'exprime pleinement. Le Volvo Penta de 150 ch offre une belle combinaison de navigation calme et confortable et une puissance suffisante pour choisir une allure plus soutenue sur les plans d'eau plus vastes. Le Nor Star convient ainsi aussi bien aux balades détendues sur les eaux intérieures qu'aux croisières plus longues sur les grands lacs et voies navigables.

Ce Nor Star 950 HT est entièrement équipé, notamment d'un propulseur d'étrave, d'un chargeur de batteries, d'un inverseur, d'un panneau solaire avec régulateur de charge, d'un chauffe-eau, d'une possibilité de douche et d'un treuil électrique pour l'ancre de poupe. Le bateau dispose en outre d'un projecteur, de quatre taquets inox supplémentaires et de porte-amortisseurs inox pour quatre amortisseurs.

Avec son architecture de bateau à fond en V norvégien, ses larges coursives, son hard top polyvalent et son agencement pratique, ce Nor Star 950 HT offre de nombreuses possibilités tant pour les sorties à la journée que pour un séjour prolongé à bord. La possibilité d'ouvrir entièrement le hard top la rend d'autant plus polyvalente.

Ce Nor Star 950 HT peut être visité dans notre port de vente à Drachten. Vous êtes le bienvenu pour venir le découvrir sur place.