# Nordship 40 DS

**€ 350 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Nordship Yachts | Longueur: | 12,20 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,90 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2007 |
| Lieu: | Suède, Helsingborg | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel |

Vendeur:
**Navark Yachtbrokers**
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s307376** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,80 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **460 l** |
| Réservoir de carburant | **360 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D2-55** |
| Puissance | **55 cv (40 kW)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Le salon sur pont surélevé, avec de grandes surfaces vitrées, offre un bel apport de lumière et une excellente visibilité, même assis, ce qui rend le bateau exceptionnellement agréable en mer comme au port.

L'équipement bien pensé rend le bateau adapté aux longues traversées comme à une vie à bord confortable une grande partie de l'année. À bord, on est accueilli par une atmosphère chaleureuse et cosy, avec des solutions pratiques, des espaces généreux et une grande autonomie, qui font du bateau un plaisir aussi bien dans les mouillages naturels que lors des longues traversées.

La solution de cockpit protégé, combinée à un double cockpit, offre à la fois une navigation sûre et de généreux espaces de convivialité. Parallèlement, le pont en teck, la plateforme de bain intégrée et un ensemble important de capotes contribuent à un ensemble élégant et fonctionnel. Le bateau est certifié CE en catégorie A Ocean et conçu pour une navigation sûre, même dans des conditions plus exigeantes.

Très peu utilisé ces dernières années, avec un kilométrage estimé à seulement environ 300 milles nautiques depuis 2019.

LISTE D'ÉQUIPEMENTS

MOTEUR ET PROPULSION
• Volvo Penta D2-55, 55 ch
• Moteur diesel refroidi à l'eau douce
• Motorisation voilier
• Hélice pliante à 3 pales
• Réservoir de diesel en acier inoxydable, 375 litres
• Propulseur d'étrave 8,9 ch, composite 90 kg
• Instruments moteur avec alarme visuelle et sonore, compte-tours et compteur horaire
• Préfiltre diesel
• Filtre d'eau de mer monté au-dessus de la ligne de flottaison
• Compartiment moteur bien isolé
• Moteur accessible de tous les côtés

NAVIGATION ET INSTRUMENTS
• Gyro-pilote Raymarine ST6001 ST1+S2G
• Télécommande Raymarine pour autopilote
• VHF Raymarine 240E avec combiné supplémentaire et haut-parleur dans le cockpit
• Raymarine ST60 Multi
• Instrument de vent Raymarine ST60
• Loch et sondeur Raymarine ST60 Tridata
• Sondeur graphique intégré au traceur de cartes
• Traceur couleur Raymarine E80, prêt pour radar
• Radar Raymarine 2 kW, antenne radar 18"
• Boîtier d'instruments au pupitre de barre pour radar/traceur
• Ordinateur et écran d'ordinateur à la table à cartes, intégrés au traceur
• Pare-brise avec essuie-glace
• Compas éclairé

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ET CONFORT
Agencement et confort
• Couchette transformée en cabine séparée
• Garnissage en Alcantara dans le salon sous pont et dans d'autres parties du bateau
• Claire-voie supplémentaire dans le salon
• Commandes moteur dans le salon sous pont
• Assiettes, tasses et verres pour 6 personnes

Chauffage et ventilation

• Chauffage à eau Eberspächer 10 kW
• Eau chaude chauffée par le système Eberspächer et le moteur
• Résistance électrique 1700 W pour le circuit de chauffage à eau
• Convecteurs à ventilateur pour le chauffage
• Vanne 3 voies pour choisir entre chauffage électrique et Eberspächer

Cuisine
• Cuisinière à gaz montée sur cardan, 2 feux avec four
• Corian pour la cuisine, les toilettes et les plans de travail
• Évier sur mesure à double bac
• Mitigeur design Philippe Starck / Hans Grohe en cuisine
• Distributeurs intégrés pour savon et détergent

WC et douche
• Deux WC électriques
• Vidange motorisée de la fosse septique
• Douche avec vidange électrique
• Mitigeur design Philippe Starck / Hans Grohe dans les toilettes
• Mitigeur de douche encastré
• Main courante en acajou dans les toilettes/cuisine
• Filtre à eau douce
• Chauffe-eau avec résistance électrique

DIVERTISSEMENT
• Smart TV Samsung 32 pouces
• Radio avec lecteur CD et 2 haut-parleurs
• Haut-parleurs dans le cockpit
• Antenne TV en tête de mât

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
Installation électrique et alimentation
• Installation électrique 12 V
• Batterie de démarrage 75 Ah
• 4 batteries de service 75 Ah
• Système de branchement à quai
• Système de charge et inverseur Victron
• Générateur 5 kW
• Générateur 3,5 kW

Tableau électrique et contrôle
• Tableau électrique avec fusibles automatiques
• Prise 230 V supplémentaire
• Voltmètre et indicateurs pour diesel, eau et fosse septique

Éclairage
• Éclairage de plafond, liseuses, éclairage du compartiment moteur et de la table à cartes
• Feux LED rouges
• Éclairage de pont
• Feux de navigation homologués
Commande et surveillance moteur
• Commande électronique moteur Volvo Penta LH SST (2021)

ÉQUIPEMENT DE PONT
Mouillage et amarrage
• Cabestan d’ancre électrique avec 50 m de chaîne galvanisée et ancre
• Ancre RF 15 kg, version améliorée
• Baille à mouillage drainée à l’avant
• 6 taquets d’amarrage en acier inoxydable

• Amortisseurs et aussières

Pont et extérieur
• Teck sur les passavants, le plancher du cockpit, les banquettes et la plateforme de bain
• Bande de teck de lisse
• Plateforme de bain intégrée revêtue de teck avec échelle de bain en acier inoxydable
• Arrière allongé et pont de bain, env. 25 cm
• Chaire arrière en RF avec sièges revêtus de teck
• Supports de chaire et chaire en RF avec marches en teck
• Beaupré en acier inoxydable avec passerelle en teck
• Panneaux de pont ouvrants, 4 pièces
• Manches à air dorade, 2 pièces
• Portillons ouvrants dans la chaire tribord et bâbord
• Chaire d'étrave en RF
• Sièges en teck sur balcon arrière
• Mât de pavillon

Confort
• Tente de cockpit pour le cockpit avant
• Capote (de descente)
• Capote au-dessus de la barre à roue et du pupitre
• Coussins de cockpit
• Pare-soleil pour les fenêtres du salon sous pont
• Main courante sur capote en acier inoxydable
• Moustiquaires pour les manches à air de la cabine arrière et de la superstructure
• Taud d'hiver sur mesure de Kapell & Annat à Malmö

VOILURE ET GRÉEMENT
Mât et gréement
• Mât à enrouleur Seldén
• Mât à deux paires de barres de flèche
• Tendeur de bastaque mécanique
• Système d'enrouleur de foc Furlex
• Drisse supplémentaire montée sur le mât
• Manœuvres ramenées au cockpit des deux bords
• Windex
• Feu de mouillage et feu moteur dans le mât
• Réflecteur radar Mobri

Voiles
• Grand-voile à lattes continues
• Foc autovireur
• Voiles EPEX améliorées (2012)

Bôme et manœuvre des voiles
• Bôme avec bordure de grand-voile,
• Moteur électrique pour grand-voile (écoute allemande)
• Moteur électrique pour foc
• bome de spinnaker montée sur le mât

Winchs et réglages
• Winch de drisse Andersen 28 ST sur le mât
• Winchs électriques STE 46, 2 vitesses, tribord
• Winch STE 46, 2 vitesses, bâbord
• Manivelles de winch, 2 pièces

SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage pour 6 personnes avec support sur l'arrière

• Réflecteur radar Mobri
• Barre franche de secours
• Extincteurs, 3 pièces
• Détendeur de gaz avec électrovanne commandée depuis la cuisinière marche/arrêt
• Pompe de cale électrique et manuelle
• Certificat CE catégorie A Ocean

DIVERS
• Partiellement rangé à l’abri
• Arrière modifié pour une plateforme de bain plus grande et des lignes améliorées avec une ligne de flottaison plus longue
• Peut être considéré comme Nordship 40.5 DS
• Très peu utilisé depuis 2019
• Distance parcourue estimée d’environ 300 milles nautiques depuis 2019

Les informations fournies sont censées être exactes, mais ne peuvent être garanties.