Nordship 46 Custom Line

€ 410 000



Constructeur de bateaux:	Nordship Yachts	Longueur:	14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	France, La Rochelle, Atlantique	moteur:	Volvo Penta D2-75F, 72 cv (53 kW), diesel

Vendeur:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
France

Portable: +33 6 09 56 95 95
Site web: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s298099**
Architecte	**Lars Buchwald**
Pavillon	**France**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**380 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75F**
Puissance	**72 cv (53 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (SIMRAD RS25), autopilote (SIMRAD AP24), compas, girouette (SIMRAD de 2020), GPS plotter (Navionics NSS EVO3S 9 pouces de 2025), indicateur d'angle du gouvernail, radar (SIMRAD), speed log, VHF (Portable Navicom RT311)**
Equipement technique	**ancre (2x - Bracke 27kg et Fortress), batterie (9x), cabestan d'ancre électrique (2000W), chargeur de batteries (50A et chargeur batteries avant), feux de position, générateur (1 x 3,5 Kw - Paguro), inverseur, pompe de cale - automatique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave (rétractable 10cv 24vlt Quick), système d'eau chaude (40L)**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspâcher 10kw), four, plaque de cuisson, réfrigérateur (100L), table de cabine (teck), WC manuel (2x)**
Equipement de divertissement	**téléphone par satellite (BEAM)**
Sécurité	**canot de sauvetage (2x - 4 pax)**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, gennaker (84 mq - Le BIHAN sur emmagasineur), génois (Elvstrom Eppex), grand-voile sur enrouleur (enrouleur Elvstrom EPPex), spinnaker, tourmentin, treuils électriques**

Description

Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.
Ce bateau a fait l'objet d'une révision complète du moteur en 2026.
Changement joint sail drive 2026
Révision des voiles 2026 - Révision circuit électrique.
Bateau élégant, fonctionnel, rapide, il a tout pour se faire plaisir en grande croisière comme en côtier!
Peinture de coque juillet 2022.
Première main à saisir

Equipement électronique de navigation:
Antenne radar, DSC VHF (SIMRAD RS25), Sondeur, Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Eau sous pression, Passavant en teck, Câble d'alimentation à quai, 2 Panneau solaire (200W de 2025), Défenses, Pompe à Eau de Mer, 2 Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Répétiteur électronique (à la table à carte et sous capote), Gréement monotoron, Chaise support HB, Pont en teck, Windex.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Prises interieures 12v, Réservoir d'eau noire.

Equipement de sécurité:
Equipement sécurité au delà des 50 miles (partiel).

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi.

Equipement voiles:
Accastillage de spi, Enrouleur de foc, Enrouleur de grand voile, Bout-dehors, Etai de trinquette, Ridoir de pataras, barre d'écoute, halebas rigide.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, sellerie de cockpit.