North-Line 800

€ 114 500



Constructeur de bateaux:	North-Line Yachts	Longueur:	8,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	Volvo Penta D3, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
Prins van Oranje International Yachtbrokers
Lars Westers
It Bûtlân 13
8621 DV Heeg
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 444 550
Site web: http://www.prinsvanoranje.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321773**
Architecte	**TT Boat Design Arthur Mursell**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), GPS (Raymarine), plotter (Raymarine), sondeur (Raymarine), speed log (Raymarine)**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, plaque de cuisson alcool, réfrigérateur électrique (45 litre), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD (Jensen)**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La North-Line 800 est un bateau à moteur robuste et au design élégant, qui allie avec raffinement confort, performances et une construction solide. Ce tender polyvalent convient parfaitement à des sorties à la journée détendues, mais grâce à sa motorisation puissante et à sa carène adaptée à la navigation en mer, il offre aussi de nombreuses possibilités pour des balades sportives sur des plans d'eau plus vastes. Que vous exploriez les lacs de Frise, traversiez l'IJsselmeer ou fassiez route vers les îles de Wadden, cette North-Line vous offre la liberté d'élargir votre zone de navigation.
Le spacieux cockpit ouvert constitue le cœur de la vie extérieure à bord. Vous y disposerez de beaucoup d'espace pour profiter d'une belle journée de navigation en compagnie de votre famille et de vos amis. Le double cockpit, les coussins d'extérieur confortables, la table de cockpit et le pont en teck contribuent à l'allure agréable du bateau et à la facilité d'utilisation. Le confort pratique n'a pas non plus été oublié, avec une plateforme de bain, une échelle de bain, une douche extérieure à eau chaude et un cabestan d'ancre électrique. Le propulseur d'étrave à commande électrique rend en outre les manœuvres au port nettement plus simples. Par ailleurs, le bateau est équipé d'un réfrigérateur électrique, d'un réchaud à alcool à un feu et d'un WC manuel avec réservoir d'eaux usées. Le chauffage à air pulsé Webasto, la production d'eau chaude et le système de pression d'eau rendent également un séjour prolongé à bord agréable. Avec un réservoir d'eau de 100 litres et un réservoir de carburant de pas moins de 400 litres, ce tender est en outre conçu pour une utilisation polyvalente en navigation.
Le Volvo Penta D3 de 220 ch assure des performances puissantes, avec une vitesse maximale annoncée de 26 nœuds. L'équipement de navigation Raymarine, comprenant traceur de cartes, GPS, sondeur, speed log et autopilote, vous accompagne en navigation. Ce bateau a été rangé chaque été dans un hangar à bateaux et hiverné chaque hiver dans un local chauffé. Vous recherchez un tender au caractère affirmé, doté d'un confort appréciable et d'excellentes possibilités pour des sorties variées ? Alors cette North-Line 800 vaut absolument une visite.