North Wind 50

~~€ 245 000~~

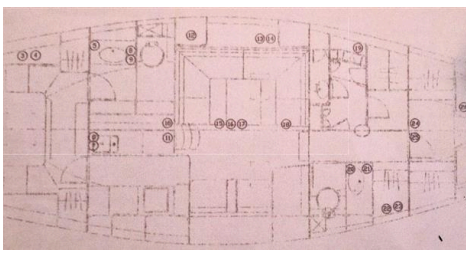
€ 225 000

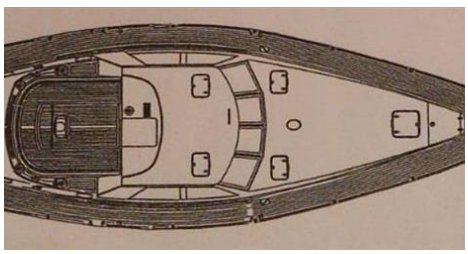


Constructeur de bateaux:	North Wind	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta TAMD 31 S, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales - Sunbird Mallorca
Simon Crutchley
Puerto Portals, local 10
07181 Calvia
Espagne

Téléphone: +34 971 676392
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais













Détails

Réf du bateau	**s296425**
Architecte	**Marcello Penna**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,18 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**520 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 31 S**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS**
Equipement technique	**climatisation, générateur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**four, machine à glaçons, micro-ondes, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**blister**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé : North Wind 50 de 2003. Yacht de croisière spacieux et bien construit, avec 2 grandes cabines, toutes deux avec salle d’eau attenante. Idéal pour 2 couples.
Entretenu par des professionnels et présenté en bon état.
Description : Longueur hors tout : 14,99 m
LWL : Largeur : 4,50 m Tirant d’eau : 2,18 m Déplacement : 17 200 kg

Constructeur : North Wind
Architecte : Marcelo Penna

North Wind 50.
Carène antifouling et coque polie 02/25.
Prises de mer révisées et anodes neuves, 02/25.
Pompe à eau Volvo révisée, 02/25.
Construction : entièrement en polyester avec ponts en teck, coque bleue et superstructure blanche.
Mécanique : moteur diesel Volvo Penta TAMD31S 110 ch.
Heures moteur d’environ 1 250 au 01/2026
Hélice Maxprop.
Filtre d’eau de refroidissement Vetus.
Ventilateurs Jabsco Flexmount 4”
Propulseur d’étrave Max Power 24 V 225 Duo.
Protecteur d’hélice.
Barre à roue pliante Lewmar.

Capacité de carburant de 520 litres
Capacité d’eau de 750 litres
Réservoirs de rétention

Installations électriques 12/220 V
Générateur Mastervolt
Générateur Piccolo 8 kVA, 2021, révisé 11/2025.
Heures d’environ 60 au 01/2026
Climatisation Cruisair
Compresseur A.P.I
Compresseur d’air Vair Hardmount
Antenne tout-en-un
Antenne satellite KVH Tracvision
Système Astra 1 Tracvision
4 batteries Fulmen Start Pro 180 Ah, 01/2025
1 batterie de démarrage 180 Ah, 01/2025
2 batteries Optima Blue Top 75 Ah pour les propulseurs d’étrave, 02/2025

Circuits d’eau chaude et froide sous pression
Pompe de circuit d’eau Jabsco
Eau chauffée dans le réservoir par résistance 220 V ou échangeur de chaleur
Chauffe-eau Sigmar Marine
Pompe de vidange de douche Jabsco

Gréement/mâture : gréement sloop avec 2 barres de flèche.
Haubanage en acier inoxydable.
Gréement contrôlé en 2025.
Système hydraulique Harken Hydro 4.
Étai Furlex.

Treuils électriques Harken B48 2STE-H

Treuils électriques Harken B53 2STE-H
Treuils électriques Harken B56 2STE-H

Grand-voile 2006
Génois 2006
Grand-voile à lattes Northsail, 2015
Génois à fenêtre Northsails, 2013
Enrouleur intérieur de trinquette Vorstay, bout de ris 2000
Blister, enrouleur Selden
Voile de tempête, Doyle
Aménagement : couchage pour 4 personnes dans 2 cabines spacieuses. Grande cabine arrière avec lit double et salle d'eau attenante. Cabine invités avant avec lit double central et WC séparé avec lavabo à tribord et douche à bâbord, aménagée sur mesure en remplacement d'une troisième cabine. Nombreux rangements dans tout le bateau.
Carré spacieux avec banquette autour de la table à bâbord, grande cuisine à tribord avec passage vers la cabine arrière.
Poste de navigation à tribord.

INVENTAIRE : 2 x Raymarine ST60 vent, vitesse et sondeur
2 x commandes d'autopilote Raymarine ST7001+
Récepteur GPS Raymarine Raystar
2 x écrans couleur LCD Raymarine
Autopilote Raymarine 150/400, décodeur radio marine GMDSS Fastnet
Compas Plastimo Olypic 135

Réfrigérateur Frigoboat
Machine à glaçons Vitrifrigo
Micro-ondes Daewoo
Four électrique 220 V
Plaque de cuisson Siemens 22 V
Réfrigérateur Coolmatic sous banquette du carré
2 x WC électriques Jabasco
Salle d'eau rénovée 03/2024

Téléviseur LCD Hisense, 06/2025
Haut-parleur Blaupunkt
Radio Kenwood, 06/2024

Feux de navigation Aqua Signal
Pompes de cale électriques Jabsco
Pompe de cale submersible Johnson

Guindeau électrique Lewmar
Ancre et chaîne, chaîne de 10 mm x 60 mm renouvelée 04/2023
Table de cockpit pliante avec 2 rallonges
Bimini avec 2 panneaux d'intimité
Canot Caribe
Moteur hors-bord électrique Torpedo 1000
Moteur hors-bord Yamaha 2,5 ch
Passerelle Bezenzoni
Trousse à outils
Commentaires du courtier : un yacht de croisière extrêmement bien entretenu et solide. Navigué uniquement localement, aux îles Baléares.
Inspection vivement recommandée.