North Wind Northwind 47

€ 147 000

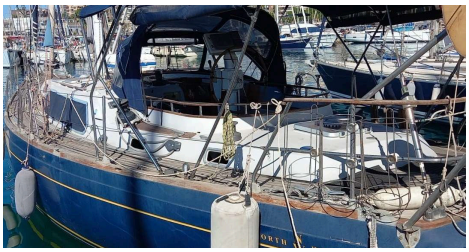


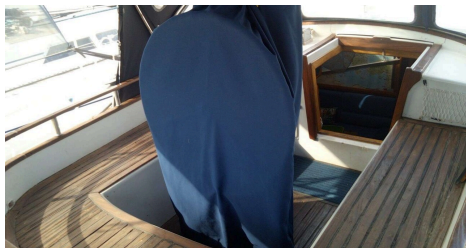
Constructeur de bateaux:	North Wind	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Espagne, Alicante	moteur:	Volvo Penta, 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s320569**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont**
Intérieur	**four, machine à laver, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
North Wind 47 de 1987 – Croiseur hauturier à cockpit central
Dessiné par Marcelo Pena et construit par le célèbre chantier espagnol North Wind, ce monocoque en polyester de 12,77 mètres offre une résistance exceptionnelle, un volume généreux et une excellente tenue à la mer, pour la croisière hauturière ou une vie à bord confortable. Doté d'un maître-bau de 4,26 mètres, d'un tirant d'eau de 2,0 mètres avec un solide quillard et d'une hauteur sous barrot généreuse de 2,0 mètres à l'intérieur, ce voilier réalise un équilibre idéal entre performances en haute mer et confort intérieur.
Navigation à voile & performances
Conçu pour les traversées en équipage réduit, le voilier est gréé d'un gréement dormant de 2017, d'un winch électrique, d'une bôme de spinnaker et d'un dispositif de barre d'urgence. Sa garde-robe de voiles complète comprend une grand-voile à enrouleur, un génois à enrouleur (neuf en 2023), un spinnaker asymétrique, un gennaker, un tourmentin et un spinnaker dédié, pourvu de son propre système d'enroulement. Au moteur, il est propulsé par un fiable moteur diesel in-bord Volvo Penta TMD 31A de 100 CV associé à une hélice pliante Variprop en bronze à 3 pales, offrant une vitesse de croisière confortable de 7,5 nœuds et une autonomie d'environ 450 milles nautiques. La manœuvrabilité dans les marinas étroites est aisée grâce à un propulseur d'étrave dédié, entièrement révisé en 2025.
Pont, navigation & équipements
Le cockpit et les passavants sont finis en teck classique, protégés par un bimini et une capote anti-embruns, et équipés d'une table de cabine, de coussins sur mesure, d'une douche de pont et d'un annexe rangé sur des bossoirs arrière. À la barre, la navigation s'appuie sur un traceur tactile Raymarine (écran amélioré en 2024), un autopilote, un radar, un GPS, un AIS, un sondeur, un loch-speedomètre et une VHF.
Conçu pour une autonomie hors réseau étendue, son réseau électrique fonctionne en 220 V grâce à un onduleur MPPT Victron de 2023, un chargeur de batteries, 400 W de panneaux solaires souples à l'arrière et un générateur éolien. Il embarque 900 litres d'eau douce répartis dans deux réservoirs, complétés par un double système de dessalement comprenant un appareil PowerSurvivor 35 et un dessalinisateur Duo D60.
Confort & aménagement intérieur
Sous le pont, l'aménagement accueille jusqu'à 10 personnes dans une configuration spacieuse de 3 cabines et 2 toilettes. Les équipements domestiques comprennent un WC marin électrique associé à un système de traitement des eaux usées Raritan, de l'eau chaude, un chauffage intérieur, un réfrigérateur à ouverture par le dessus, un congélateur, un four et une machine à laver. Le divertissement et la connectivité à bord sont assurés par un téléviseur à écran plat, un téléviseur dédié dans le cockpit, une chaîne stéréo CD/radio et un Wi-Fi intégré.

Aménagement :
Avertissement
La société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il juge utiles. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :