Northman Maxus 24 DI

€ 31 500



Constructeur de bateaux:	Northman Yacht	Longueur:	7,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	France, Caen	moteur:	Mercury F9, 9 cv (6,6 kW), moteur à essence

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s284620**
Architecte	**JACK DASZKIEWICZ**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury F9**
Puissance	**9 cv (6,6 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Couvertures	**capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **MAXUS 24 DI** **Version Derivative Integral** **Année : 2012** **Chantier : Northman Poland** **Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE** **Longueur hors tout : 7,60 m** **Longueur de coque : 7,20 m** **Longueur à la flottaison : 6,90 m** **Largeur maximale : 2,55 m** **Déplacement lège : 1650 kg** **Lest + quille : 500 kg** **Tirant d'eau min/max : 0,35 m / 1,40 m** **Catégorie CE : C** **Moteur hors-bord sur support amovible : MERCURY** **Puissance : 9,9 ch** **Carburant : moteur à essence** **Aménagement :** **- 2 couchages doubles + 2 couchettes -** **- 6 couchettes maximum** **Aucun équipement électronique à bord, les instruments de navigation sont à racheter par le nouveau propriétaire (volés en 2020)** **Voilier transportable** **Remorque à double essieu en option + 3000 €** **Informations complémentaires disponibles sur demande via le formulaire de contact** **Synthèse des atouts du Maxus 24 EVO version intégrale derivative** **Atout** **Description** **Tirant d'eau réduit** **Navigation en eaux peu profondes, échouage facilité et transportable** **Habitabilité soignée** **Deux cabines doubles, kitchenette, salle d'eau, hauteur sous barrots généreuse** **Design moderne et ergonomie** **Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles** **Performance et stabilité** **Bonne surface de voilure, bon lest, comportement souple et rassurant** **Maniabilité et transport** **Gréement simplifié, transport aisé sur remorque** **Navigation côtière facilitée** **Échouage maîtrisé, départ sans effort, usage local (témoignages)**

En conclusion

Le Maxus 24 version intégrale derivative se distingue par une combinaison rare d’accessibilité (faible tirant d’eau), de confort, de performances et de facilité de transport.
C’est le choix idéal pour les plaisanciers côtiers qui souhaitent à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d’un intérieur convivial et bénéficier d’une bonne expérience de navigation.

Description

XBOAT ref :6177.
Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral.
Année : 2012
Chantier Naval : Northman Pologne
Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE

Longueur hors tout : 7.60 m
Longueur de coque : 7.20 m
Longueur de flottaison : 6.90 m
Largeur maxi. : 2.55 m
Poids déplacement lège : 1650 Kg
Lest + dérive : 500 kg
Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m
Catégorie C.E : C
Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY
Puissance : 9.9 cv
Carburant : essence

Aménagement :
- 2 lit double + 2 couchette -
- 6 couchages max.

Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020)

Voilier transportable
Remorque double essieux en option +3000€

Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact

Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral
Atout
Description
Tirant d’eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d’échouage et transportable
Habitabilité soignée
Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d’eau, généreuse hauteur sous barrot
Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles
Performance & stabilité
Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant
Manœuvrabilité & transport
Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité

Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages)
En conclusion

Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d’accessibilité (faible tirant d’eau), de confort, de performances et de facilité de transport.
C’est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d’un intérieur convivial et bénéficier d’une bonne expérience de navigation. Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)