Northshore Southerly 105

£ 23 000

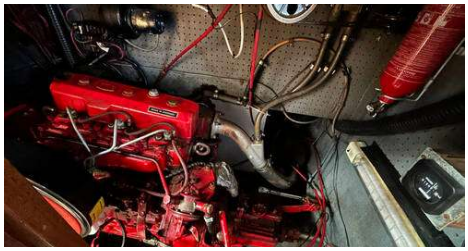


Constructeur de bateaux:	Northshore Yachts / Southerly	Longueur:	10,67 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Grande Bretagne, Swale Marina, Conyer, Kent	moteur:	Bukh Diesel, 36 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s307390**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel**
Puissance	**36 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**barbecue, four, machine à laver, micro-ondes, robinet**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Southerly 105 à vendre dans le Kent £23,000
Le Southerly 105 est un yacht de croisière britannique réputé, apprécié pour la solidité de sa construction, la grande spaciosité de son aménagement et sa quille relevable polyvalente, qui le rend tout aussi à l'aise pour explorer les voies navigables intérieures peu profondes que pour la croisière côtière au large.
Cet exemplaire de 1983 appartient à son propriétaire actuel depuis 23 ans et, ces dernières années, il a été beaucoup utilisé pour naviguer sur les canaux néerlandais et français, raison pour laquelle le mât n'a plus été mis en place afin de faciliter la navigation. Offrant un aménagement confortable de type vie à bord et une bonne aptitude à la croisière, il représente une excellente occasion pour quiconque recherche un yacht de croisière abordable et au caractère affirmé, doté d'un passé éprouvé en croisière de longue distance.
Le bateau a été expertisé pour la dernière fois en 2023 et n'est mis en vente qu'en raison de la retraite nautique de son propriétaire. Bien qu'il bénéficierait de quelques travaux de remise en état esthétique et d'un nettoyage général, il semble fondamentalement en bon état pour être remis en service en vue de nouvelles aventures de croisière, que ce soit sur les voies navigables intérieures ou de retour à flot à la voile sur la côte.

Veuillez appeler notre agence du Kent au +44 (0)1634 571605 pour de plus amples informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le Southerly 105 de 1988 offre un intérieur bien conçu et pratique, pensé pour le confort et la polyvalence en croisière. Construit avec la signature de la marque, à savoir un carré surélevé et une configuration à cockpit central, l'aménagement est à la fois lumineux et sécurisant, ce qui le rend particulièrement adapté aux longues traversées côtières ou hauturières. Accessible depuis le cockpit central, la descente principale mène à un carré lumineux, caractéristique majeure de la gamme Southerly. Grâce à la conception du carré surélevé, de grandes fenêtres offrent un excellent éclairage naturel et des vues panoramiques, créant un espace de vie aéré et accueillant. Le carré comporte généralement une banquette en U autour d'une table centrale à bâbord, qui peut se transformer en couchette double supplémentaire si nécessaire, tandis qu'une couchette-banquette se trouve en face. Les rangements sont abondants partout, avec des coffres et des étagères judicieusement intégrés.
À l'avant du carré se trouve la cuisine, disposée de façon pratique et adaptée à la navigation. Elle est bien équipée pour la croisière, avec une cuisinière à gaz à deux feux, four et gril, évier en acier inoxydable, réfrigérateur-congélateur Isotherm, micro-ondes, ainsi que de vastes plans de travail et des rangements pour les provisions. Face à la cuisine se trouve la table à cartes, offrant un plan de travail dédié et de la place pour les instruments, ce qui rend la préparation des routes et la navigation pratiques et abrités.

À l'arrière de la table à cartes se trouvent les toilettes, avec WC marin, lavabo intégré dans un meuble-vasque doté d'une eau chaude et froide sous pression et d'un robinet de douche. L'eau chaude est assurée par un chauffe-eau électrique immergé de 240 V.
La cabine avant offre un couchage confortable avec deux couchettes individuelles, ainsi que de bons rangements dans des coffres et sous les couchettes. La lumière naturelle et la ventilation sont assurées par un panneau d'accès ouvrant et des hublots.
À l'arrière du carré, un accès mène à la cabine du propriétaire située sous le cockpit. Cette cabine comprend une couchette double spacieuse, une penderie et des rangements supplémentaires, offrant un espace de couchage plus intime et plus calme, idéal pour de longs séjours à bord.
Dans tout le yacht, la menuiserie intérieure est finie en teck chaleureux, ce qui lui confère une allure classique et robuste, tandis que l'agencement optimise à la fois l'espace utile et le confort. Grâce à l'association d'une bonne visibilité depuis le carré surélevé, d'un aménagement pratique et d'une construction solide, le Southerly 105 offre un aménagement qui reste très apprécié parmi les yachts de croisière de son époque.

Inventaire :
Équipement de sécurité :
1 x extincteur automatique dans le compartiment moteur
2 x extincteurs dans le carré
Couverture antifeu
Détecteur de gaz

Détecteur de fumée
2 x points d’ancrage de harnais dans le cockpit
2 x harnais
4 x gilets de sauvetage
1 x bouées en fer à cheval
1 x Danbouy
Réflecteur de radar – Echomax
1 x pompe de cale – manuelle
Trousse de premiers secours

Équipement de navigation

Compas de route
Sondeur
Speedomètre/loch
VHF –
VHF – portable
GPS
Autopilote
Feux de navigation – au niveau du pont
Feu de mouillage
Baromètre

Équipement de pont

Ancre – CQR avec 20 m de chaîne de 8 mm
Ancre de capelage – Fortress
Guindeau – manuel Lofran
Housse de grand-voile
Capote de descente
Protections de cockpit
Échelle d’embarquement – acier inoxydable
Barbecue
Nettoyeur haute pression
Machine à laver portable
8 x aussières de mouillage.
10 x amortisseurs

Quille/Coque

Quille relevable en fonte avec barre à roue et safran à mèche sur aileron

Historique & construction

Construit en 1983, ce Southerly 105 possède une coque et des ponts en polyester blanc avec surfaces antidérapantes. Il dispose de bancs en teck dans le cockpit, à l’arrière. Barre à roue. Filières en alliage d’aluminium. Chandeliers et chaire en acier inoxydable. Passage par le portillon arrière jusqu’à l’échelle d’embarquement. Cockpit autovideur. Il a été sorti de l’eau pour la dernière fois en mai 2023, date à laquelle la coque a été polie, les anodes remplacées et un nouveau presse-étoupe d’étambot installé. Ce Southerly 105 n’a pas été mâté ces dernières années et a servi de bateau à moteur pour naviguer sur les canaux néerlandais et français. Il a été traité contre l’osmose en 2001 par la marina de Gillingham. Le propriétaire ne vend que pour des raisons d’âge.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
La facture attestant du paiement de la TVA au moment de l’achat.
Justificatif d’emplacement au 31 décembre 2020.
Certificat d’immatriculation British Small Ships Registry

Assurance maritime :

En tant que l’un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à la vente, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d’assurance bateau, notamment pour les yachts, voiliers, bateaux à moteur de croisière, narrowboats, embarcations de voies navigables intérieures, péniches, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, scooters des mers et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d’assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (website in contact data)/

Mécanique :

Mâture & voilure :

Sloop à gréement bermudien en tête de mât, avec mât en aluminium anodisé Kemp à pied sur le pont, et bôme. Tangon de spinnaker en alliage. Le gréement dormant en acier inoxydable est d’origine, soit de 1983, mais n’a pas été utilisé depuis que le mât a été retiré il y a un nombre d’années considérable. Filières en Terylène, grand-voile à ris de bordure avec lazy jacks. Système d’enroulement de foc Rotostay.

Winches :

2 x winches d’écoute,

1 x winches de drisse

Voiles :

1 x grand-voile, état correct, dernier nettoyage en 2014

1 x génois enrouleur, bon état, neuf en 2014, non utilisé depuis des années

1 x spinnaker, bon état, utilisé une seule fois

Systèmes mécaniques :

À l’arrière de la descente se trouve un moteur diesel Bukh de 36 CV. Les heures de fonctionnement du moteur sont inconnues. Le moteur est refroidi à l’eau de mer, avec une commande unique Morse à levier au poste de barre extérieur et un démarrage électrique. Ligne d’arbre vers une hélice fixe à 2 pales avec coupe-filin. Il dispose d’un réservoir de carburant en plastique de 180 litres, installé en 2016. Ce yacht navigue à une vitesse de croisière de 5,5 nœuds et atteint une vitesse maximale approximative de 6,5 nœuds.

Systèmes électriques :

3 x batteries 12 volts (1 x moteur 115 Ah 2023 + 2 x service 110 Ah 2023) rechargées par l’alternateur et par le réseau à quai 240 V avec circuit en anneau, chargeur de batteries et petit panneau solaire.