Ocean King 36 mt

à partir de **€ 150 000 / semaine**

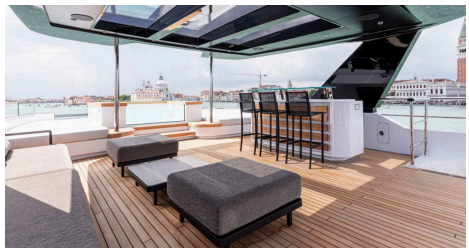


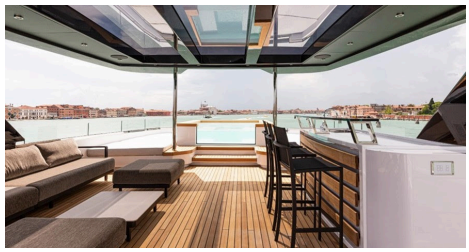
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	36,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2023
Lieu:	Italie	Cabines:	5
		moteur:	2x MAN, 2 868 cv (2 109 kW), diesel

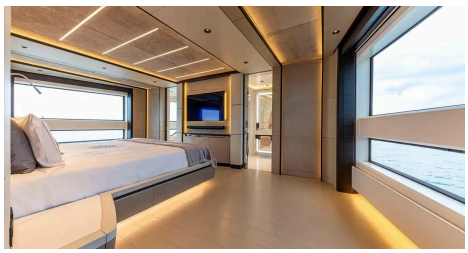
Loueur:
MY B&C srl
Antonio Marzulli
Cala Galera 36
58019 Porto Ercole (GR)
Italie

Téléphone: +39 0564 834 232
Portable: +39 335 5408 943
Site web: http://www.my-bec.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**c34572**
couchettes	**10**

Location

Nombre de membres d'équipage	**7**
Enregistrer le jour	**samedi, flexible**
Dépôt	**pas de caution**
Possibilités de location	**location à la semaine, location au week-end, location courte semaine**

Prix

bateau/semaine	**€ 150 000 - 180 000**

moteur

Modèle	**MAN**
Modèle	**MAN**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, baromètre, cartes marines, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, interphone, localisateur de poisson, manuels de port, NAVTEX, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, système de commande automatique, téléphone de bord, VHF**
Techniques	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la poupe - électrique, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., compensateur électrique, dessalinisateur, deuxième ancre, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, garage à annexe, grue, jet ski, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain, support d'équipement**
Equipement intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, four, jacuzzi, lave-vaisselle, literie, machine à café, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, serviettes, table de cabine, vaisselle, WC électrique**
Electronique de bureau et de divertissement	**antenne TV, CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, home cinéma, internet, lecteur mp3 avec bluetooth, ordinateur, radio, recherche auto par antenne satellite, système satellite, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, coffre-fort, détecteur de gaz, drapeaux, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar, système d'alarme, tirs de détresse**
Tauds et couvertures	**bimini, capote (de descente), hard top, taud de soleil sur dunette, taud de soleil sur flying bridge**
Cabines / distribution	**cabine arrière, cabine d'équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, entrée arrière, position de conduite extérieure, position de conduite sur le flybridge, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Les invités du yacht à moteur Ocean King 36 mètres apprécieront le bel équilibre entre espaces communs et cabines privées, garantissant une croisière reposante. Le yacht à moteur de luxe Ocean King offre une expérience de luxe unique avec deux piscines exclusives : un jacuzzi sur le pont solarium pour des moments d'intimité et une piscine arrière sur le pont principal avec une vue magnifique sur la mer. À l'intérieur, le yacht à moteur de luxe Ocean King 36 mètres se distingue par son design soigné et ses matériaux de haute qualité, particulièrement visibles dans les cabines d'invités. La cabine propriétaire, joyau du yacht, offre une expérience unique grâce à ses larges fenêtres qui offrent des vues à couper le souffle sur la mer et laissent la lumière naturelle illuminer l'espace, créant une atmosphère accueillante et lumineuse. Confort et stabilité pendant la navigation.**