Oceanic 33

~~€ 110 000~~

€ 90 000



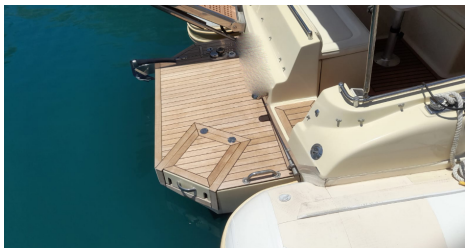
Constructeur de bateaux:	Solemar	Longueur:	10,05 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	4,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser Common Rail, 320 cv (235 kW), diesel

Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s223455**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**220 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser Common Rail**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Mercruiser Common Rail**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Simrad), cartes marines, compas, GPS, GPS plotter (Simrad 12” (2010)), plotter, radar, VHF (Simrad)**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, compensateur hydraulique, deuxième ancre, feux de position, générateur (new 2014 30hrs), horomètre, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220**
Couvertures	**bimini**

Description

SOLEMAR OCÉANIQUE 33 Il s'agit d'un bateau du célèbre chantier italien avec une excellente croisière et une construction de qualité. Ce bateau particulier possède les plus grandes chambres à air de sa catégorie (ORCA), ainsi que de nouveaux moteurs Mercuiser Diesel Common Rail de 320 ch, avec des transmissions arrière Mercruiser Bravo III XR avec seulement 300 heures de fonctionnement. Le bateau a une vitesse de croisière économique de 32 nœuds avec une consommation de seulement 60 l/h. Le bateau dispose d'un ensemble d'équipements très riche qui comprend, entre autres, de nouveaux auvents et revêtements sur tout le pont, mousse de teck 3m, nouvelle installation électrique, volant électro-hydraulique avec goniomètre, générateur diesel 3 kw (22 heures), AC dans toutes les cabines, guindeau électrique avec télécommande et compteur de chaîne (80 mètres), guindeau arrière électrique (30 mètres), propulseur d'étrave, chauffe-eau 60 l, pilote automatique Simrad, GPS-Plotter-sondeur Simrad 12, commandes électroniques avec Synchronisation, radar Simrad. tous les accessoires moteur, caméra salle des machines, système antivol bateau et antenne tv. Tous les services du bateau ont été effectués par Mercruiser avec des pièces détachées d'origine et des factures d'achat. Le bateau est TVA payée et prêt à naviguer.