Ocqueteau 725

~~£ 29 950~~

£ 27 250



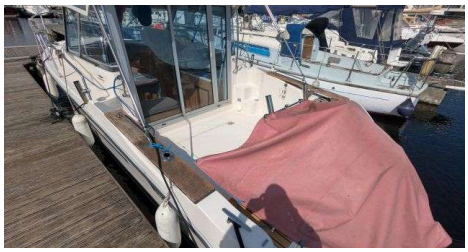
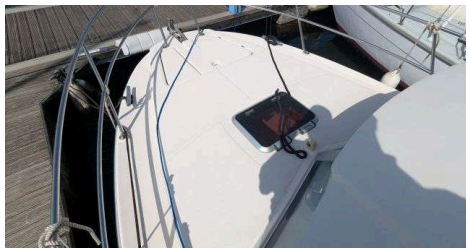
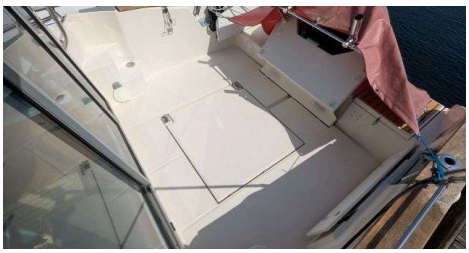
Constructeur de bateaux:	Ocqueteau	Longueur:	7,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Grande Bretagne, Chatham Marina, Kent	moteur:	Suzuki DF150 Lean Burn, 150 cv (110 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français






Détails

Réf du bateau	**s215159**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Suzuki DF150 Lean Burn**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
L’Ocqueteau Timonier 725, bateau à moteur hors-bord, est actuellement en vente dans le Kent au prix de 27 250 £

Cet Ocqueteau Timonier 725, construit en 2014 et modèle 2015, est dédié à la croisière côtière et à la pêche. Il dispose d’une timonerie spacieuse aux couleurs modernes, de couchages pour quatre personnes et d’un cockpit modulable offrant beaucoup d’espace pour manier une canne. Ce bateau à moteur modèle 2015 est équipé du moteur Suzuki 150 DF Lean Burn, souple et fiable, affichant 272,5 heures au 8 avril 2025 et offrant des performances amplement suffisantes. Il est présenté en bon état, avec un large éventail d’équipements de navigation. Le propriétaire vend car il part vivre à bord pour travailler.

Veuillez appeler notre agence du Kent au +44 (0)1634 571605 pour convenir d’une visite ou obtenir de plus amples informations.

Aménagements :
Le **Ocqueteau 725 Timonier** dispose d’une timonerie et d’une cabine en plan ouvert, avec un coin salon à l’avant, un siège de barre et une cuisine linéaire à tribord arrière, ainsi qu’une dinette ingénieuse qui se transforme aussi en banquette orientée vers l’avant ou en couchette double, avec rideaux pour l’intimité.
La cuisine dispose d’un évier dissimulé sous le siège de barre, d’une glacière à ouverture frontale et d’un emplacement pour un réchaud, soit un réchaud à gaz portatif (inclus), soit un réchaud à alcool fixe, qui conviendraient parfaitement. De bons rangements sont prévus sous les couchettes, sous le plancher de la timonerie, dans la cuisine et dans divers coffres.
Il dispose d’un cabinet de toilette séparé avec WC marin et lavabo à pompe manuelle pour l’eau froide. Un très grand coffre arrière dans le cockpit offre de nombreux rangements pour les amortisseurs, les aussières et autres équipements de pont.
Excellente visibilité panoramique grâce aux pare-brise en verre, gage de durabilité et de performances accrues. Porte coulissante de la timonerie donnant sur le grand cockpit arrière avec tableau arrière traversant, offrant beaucoup d’espace pour la pêche ou les agréables balades à la journée.

Inventaire :
Équipement de pont : Ancre avec chaîne et orin
Cabestan d’ancre électrique
Bimini
Plateforme de bain
Échelle d’embarquement
6 x amortisseurs
6 x aussières d’amarrage
Porte-cannes
Mains courantes
Équipement de navigation :
Compas
Sondeur - Raymarine
Speed/Loch - Raymarine
VHF portable (ICOM M23)
Traceur de cartes (Raymarine 2018) avec cartes électroniques récemment mises à jour
Navtex
Cartes papier
Feux de navigation de pont
Feux de tête de mât
Équipement de sécurité :
1 x extincteur
4 x gilets de sauvetage plus 2 gilets pour enfants
1 x bouée en fer à cheval
Ancre flottante
1 x pompe de cale manuelle
1 x pompe de cale électrique
Trousse de premiers secours

Réflecteur de radar
Quille/Coque :

Coque planante peu profonde

Historique et construction :
Cet Ocqueteau 725 Timonier a été construit en 2014 selon une spécification 2015. Sa coque en polyester moulée par infusion sous vide est blanche avec un liseré gris, et sa superstructure ainsi que ses ponts sont blancs avec surfaces antidérapantes. Barre à roue, cockpit arrière autovidangeant avec de bons rangements. Marches vers les passavants et tableau arrière traversant.
L'utilisation astucieuse de l'infusion sous vide permet un rapport résistance/poids supérieur à celui des techniques de construction plus traditionnelles, ce qui améliore le rendement, les performances et l'économie. Par conséquent, Ocqueteau peut utiliser des moteurs plus petits pour atteindre les mêmes vitesses que de nombreux concurrents tout en offrant une grande économie, ou des vitesses maximales plus élevées que d'habitude selon le choix du moteur. Ce bateau en particulier a servi de démonstrateur au concessionnaire britannique et a été vendu au premier propriétaire en 2017. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en mai 2023, date à laquelle sa coque a été carénée avec antifouling et polie, et les anodes du moteur ont été remplacées

Assurance maritime :
En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, y compris pour yachts, voiliers, bateaux de croisière à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, véhicules nautiques personnels et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (website in contact data)/

Mécanique :
Systèmes mécaniques :

Il est équipé d'un moteur hors-bord Suzuki 150 ch DF 4 temps à mélange pauvre, monté sur tableau arrière. Commandes monoleviers avec trim/tilt assisté et démarrage électrique. Barre à roue. Comprend une commande électrique fly-by-wire avec direction hydraulique. Dispose d'un réservoir de carburant en plastique de 192 et d'une vitesse de croisière de 20 nœuds, pour un maximum de 32 nœuds. Le moteur a été révisé pour la dernière fois par un professionnel en mai 2023 à 229 heures. Le moteur totalise 272 heures.

Systèmes électriques :

Ce bateau à moteur dispose de 3 batteries 12 V : 1 batterie domestique (72 Ah, 2015), 1 batterie moteur (80 Ah, 2015) et 1 batterie de treuil électrique (115 Ah, 2022). Toutes les batteries sont rechargées par l'alternateur du moteur. Ce bateau est également équipé d'une prise de quai et d'un système de gestion de batterie.