Ocqueteau 760

~~£ 31 995~~

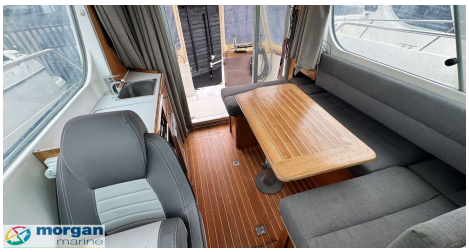
£ 26 995



Constructeur de bateaux:	Ocqueteau	Longueur:	7,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta TAMD 31 P, 150 cv (110 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s317439**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 31 P**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, localisateur de poisson, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un Ocqueteau 760 de 2000, très apprécié et bien équipé, propulsé par un moteur marin diesel Volvo Penta TAMD31P de 150 ch, 4 cylindres, 4 temps et turbocompressé. Le moteur a récemment bénéficié de son entretien annuel en juillet 2026, et le bateau a également fait l'objet d'un polissage et d'un nettoyage professionnels en septembre 2026. Il est doté d'une très belle gamme d'équipements, notamment d'un chauffage à air pulsé diesel Eberspacher, d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe installé à neuf en 2026. La navigation et l'électronique comprennent un traceur de cartes Simrad et un localisateur de poisson, un autopilote Raymarine, une VHF Icom, des caméras tribord et arrière avec écrans, un branchement à quai et bien plus encore ! L'aménagement comprend une grande couchette avant et un salon avec banquette en U et table, qui se transforme en couchette double supplémentaire. Le compartiment toilette séparé est équipé d'un WC électrique, tandis que la cuisine tribord dispose d'un four, d'un réfrigérateur, d'un évier et de rangements. Parmi les autres équipements, on trouve des porte-cannes pour la pêche et un guindeau électrique installé à neuf en 2026. Dans l'ensemble, ce Ocqueteau 760 offre une excellente occasion d'acquérir un exemplaire bien équipé, très apprécié et constamment amélioré de ce populaire croiseur côtier.

Pont :
Coque semi-déplacement en polyester. Polissage et nettoyage complets en septembre 2026. Porte-cannes pour la pêche. Guindeau électrique 2026 avec ancre de 25 kg, 80 mètres de chaîne et de cordage. Coffre à ancre. Davier. Amortisseurs et amarres. Taquets d'amarrage. Cockpit entièrement fermé par une bimini. Girouette. Barrières de sécurité en acier inoxydable. Mains courantes en acier inoxydable. Grande plateforme de bain à l'arrière avec échelle d'accès escamotable en acier inoxydable. Douche de cockpit.
Cabine :
Espace salon avec banquette en U à bâbord et table. Rangements sous les sièges. La banquette du salon se transforme en couchette double supplémentaire. Une partie de la banquette avant peut être retournée pour former une banquette copilote. Rideaux intérieurs. Grande cuisine à tribord avec four Plastimo, 2 plaques de cuisson gaz, réfrigérateur 12 V, évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression (alimentée par le moteur), plan de travail et rangements. Fenêtres coulissantes bâbord et tribord du salon. Extincteurs. Cabine maître avant avec grande couchette, rangements et panneau de pont. Compartiment toilette à bâbord avec WC électrique, lavabo, pommeau de douche, hublot et miroir. Plancher en teck dans tout le salon, la cabine et la zone toilette.
Cockpit et tableau de bord :
Siège pilote à tribord avec barre à roue en bois, tableau de bord et commandes moteur. Console moulée. Ensemble de portes doubles pliantes donnant sur le salon. Coffre de cockpit. Larges passavants avec marches menant à l'avant. Portillon arrière.
Électricité et électronique :
Traceur de cartes et localisateur de poisson Simrad. Caméra et écran tribord. Caméra et écran arrière. VHF Icom. Autopilote Raymarine. Affichage numérique de la température. Radio JVC. Baromètre. Compas. Branchement à quai 240 V. Téléviseur 12 V avec antenne dans le salon. Panneau solaire. Feux de navigation. Feu de mouillage. Interrupteurs d'isolement.
Machinerie :
Moteur marin diesel Volvo Penta TAMD31P de 150 ch, 4 cylindres, 4 temps, turbocompressé et avec refroidisseur d'air de suralimentation. Trappe d'accès moteur dans la timonerie. Direction hydraulique. Moteur entretenu annuellement, dernier entretien en juillet 2026. Chauffage à air pulsé diesel Eberspacher. Pompe de cale électrique et manuelle. Propulseur d'étrave. Propulseur de poupe (2026). Capacité carburant : 200 litres. Capacité eau : 100 litres.