Offshore Monte Carlo 30

€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Offshore Yachts	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	comme neuf	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x Crusader Classic 6,0L MPi, 375 cv (276 kW), moteur à essence

Vendeur:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol










Détails

Réf du bateau	**s220427**
Architecte	**RIVA**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Crusader Classic 6,0L MPi**
Puissance	**375 cv (276 kW)**
Modèle	**Crusader Classic 6,0L MPi**
Puissance	**375 cv (276 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, sondeur, speed log**
Equipement technique	**compensateur électrique, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**échelle de bain (ausklappbar)**

Description

Carlo Riva, fondateur du chantier naval Riva, est à l'origine du concept du MonteCarlo Offshorer dans les années 70. Peu de temps après avoir vendu Riva à Bertram, l'ingénieur Riva a ramené une idée novatrice des États-Unis : la première coque profonde en V, un projet très innovant car les marches de la coque exerçaient un certain effet de « portance » sur la coque, la rendant plus rapide et plus légère à la surface de l'eau. Bob Hobbs, un mathématicien visionnaire et architecte naval qui a inventé la toute première coque en V, a rencontré des problèmes de fabrication majeurs dans le sud de la Floride. Carlo Riva était proche de lui et a également impliqué Cal Connell (propriétaire et fondateur de Mercruiser) et a apporté le concept innovant en Italie pour le mettre en production. Et le MonteCarlo Offshorer est né, dans un petit chantier naval de Vintimille appelé « Mare e Sole », à quelques kilomètres de Monaco.

Le MonteCarlo Offshorer est rapidement devenu une icône de la Côte d'Azur. Au total, 343 Offshorer ont été construits : l'une des histoires les plus réussies de l'industrie nautique.
Le logo inimitable du MonteCarlo Offshorer évoque fortement le concept de vitesse et en même temps les années extravagantes de la « Dolce Vita » sur la Côte d'Azur. Aujourd'hui, il est toujours considéré comme l'un des bateaux les plus élégants jamais conçus. Plus important encore, la coque et les lignes sous-marines sont toujours considérées comme les meilleures jamais conçues. Ils permettent une grande maniabilité et une haute navigabilité et permettent des vitesses très élevées, même en eaux agitées.
Ce MC30 est équipé de deux moteurs V8 Crusader de 375 ch. ceux-ci sont considérablement plus légers et plus puissants que les moteurs à gaz Mercruiser plus populaires (qui sont également utilisés dans la plupart des Riva Aquarama).

Le MC 30 est en parfait état, les moteurs ont été remplacés et sont plus récents.

Sellerie et tauds:
Supplément bain de soleil.