Olympic Carter 37

~~€ 69 000~~

€ 59 000



Constructeur de bateaux:	Olympic Marine	Longueur:	11,29 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,36 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	1
		moteur:	Nanni Diesel 39 Hp (4 Cylinders) - 2023, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s310599**
Architecte	**Dick (Richard) Carter**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,93 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel 39 Hp (4 Cylinders) - 2023**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Tirant d’eau maximal : 1,93 m
Nombre de cabines : 1
Nombre de couchages : 4
Nombre de toilettes : 1
Moteur : Nanni Diesel 39 ch (4 cylindres) – 2023
Heures moteur : 65 heures (neuf)
Type d’embase : Saildrive

Carter 37 Dick Carter Design IYRU One Tonner World Champion Heritage

Un sloop magnifiquement dessiné par le légendaire designer américain Dick Carter, issu de la lignée iconique des champions du monde IYRU One Tonner de 1973. Après ses succès en régate, le modèle est entré en production en série chez le célèbre chantier grec Olimpic Marine, et cet exemplaire fait partie des toutes dernières unités construites.

Initialement propriété du propriétaire du chantier lui-même, elle a été construite en version croisière, avec un équipement complet et un classique pont en teck. Son aménagement intérieur est un agencement unique et rare, comprenant une table à cartes placée sous la cloison principale et une couchette privée de taille queen pour le skipper à tribord arrière, séparée du salon pour le confort et l’intimité.

Entre 2022 et 2024, ce Carter 37 a fait l’objet d’une remise en état complète, tous les principaux systèmes, éléments de structure et composants essentiels ayant été entièrement renouvelés ou professionnellement restaurés. Le résultat est un yacht en excellent état, prêt aussi bien pour la croisière détendue que pour la régate sportive.

Le propriétaire actuel a également investi au fil des années dans une garde-robe de voiles étendue, comprenant de nombreux sacs à voiles et deux spinnakers, faisant d’elle une unité polyvalente pour toutes les ambitions de navigation à voile.

Une occasion rare d’acquérir un Carter 37 entièrement remis en état et d’une grande importance historique, alliant pedigree, savoir-faire et fiabilité moderne.

Liste des remises en état réalisées en 2022-2024 :
Traitements de la coque immergée
Peinture des flancs de la descente-cockpit AWL craft 2000 vanille
Peinture du mât + bôme + poche à spinnaker en carbone - AWL craft 2000 vanille
Nouveau palier supérieur de l’axe de barre JAFFA 5T061
Remise en état du pont en teck + fabrication de nouveaux planchers
Rail complet de tangon de spinnaker avec chariot Harken et installation sur le mât
Chauffage Webasto evo 4 avec installation
Moteur diesel intérieur Nanni 4.40 SD neuf
Remise en état du compartiment moteur - installation d’un nouveau moteur
Antifouling époxy Coppercoat - 5 couches , matériel
Flexofold - nouvelle hélice pliante 16x11 3L
Installation de l’accastillage de pont - après remise en état du pont en teck
Remplacement complet du gréement dormant
Câblage complet neuf 220 V et 12 V avec main-d’œuvre
Plomberie complète neuve avec main-d’œuvre
Nouveau plafond en tissu avec isolation phonique - blanc
Finitions en bois du pont, marches, table du salon
Réinstallation de l’autopilote de la barre à roue jusqu’au système de safran
Nouveaux coussins - tapisserie du salon

Voiles :
Liste des voiles et état de 1 (inutilisable) à 5 (comme neuf)
Grand-voile sandwich polyester-dacron tri-radiale, état : 3

Génois léger - racing NS Light racing dacron, état : 5
Génois enrouleur de compétition Doyle - Kevlar lourd, état : 4
Génois enrouleur 2 - Tokic Dacron - croisière, état : 3
Foc enrouleur de compétition tri-radial One Sail polyester sandwich - taffetas, état : 4
Foc enrouleur radial Dacron, état : 2
Spinnaker léger - Olimpic runner nylon 0,5-0,75, état : 4
Spinnaker lourd - One Sail nylon 1,5 oz, état : 5
Spi de croisière Deackow nylon 1-1,5 oz, état : 3

Navigation :
Instruments Raymarine ST 60 - tous fonctionnels - bon état
Speedo - loch - sondeur - autopilote
Vérin d’autopilote hydraulique - SCAM marine

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE PAYÉE.