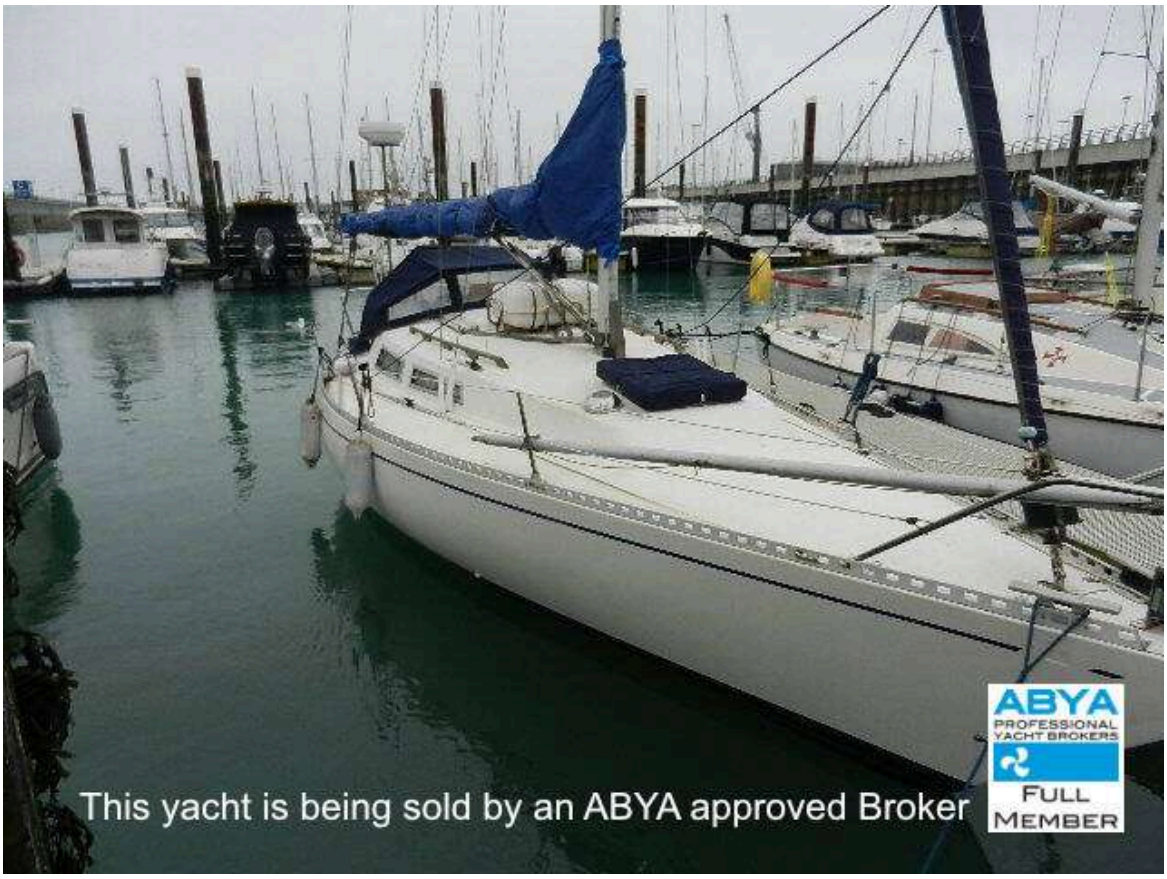
Omega 28

~~£ 8 500~~

£ 7 500



Constructeur de bateaux:	Omega Yachts	Longueur:	8,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1979
Lieu:	Grande Bretagne, Dover	moteur:	Yanmar YSE8, 8 cv (5,9 kW), diesel

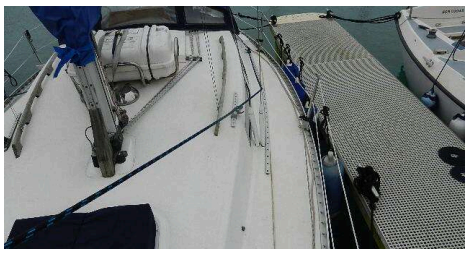
Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s234183**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar YSE8**
Puissance	**8 cv (5,9 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Omega 28 1979 à vendre dans le Kent, prix réduit à 7 500 £
Ce Omega 28 construit en 1979 est un croiseur familial très bien construit. Le bateau a été bien entretenu par le propriétaire actuel et convient parfaitement à la navigation côtière. Ce Omega offre un excellent aménagement avec une cabine double à l'avant et trois couchettes simples dans le carré, complété par des touches de finition confortables. Le propriétaire vend car il souhaite passer à un yacht plus grand.

Ce navire a été mis à l'eau pour la dernière fois en mai 2025 pour un recarénage antifouling, un entretien du moteur, le remplacement des anodes et deux nouvelles vannes d'évacuation de cockpit.

Aménagement :
L'Omega 28 offre un total de cinq couchages répartis en deux cabines. La cabine du propriétaire est à l'avant, avec un couchage double, le moteur étant situé sous la couchette, avec un rangement supplémentaire à tribord.
La cabine avant du propriétaire comporte également les toilettes marines à bâbord, sous la couchette.
Le carré dispose d'une table pliante centrale avec banquettes de chaque côté, dont les dossiers relevables forment deux couchettes simples. La cuisine, située à l'arrière du carré et à bâbord, comprend un évier simple en acier inoxydable avec eau froide à pompe manuelle, une plaque de cuisson gaz à trois feux, un gril, un four et une glacière.
La descente mène à un vaste cockpit arrière pour un bateau de cette taille, avec banquettes de chaque côté, direction à barre franche et commandes moteur à l'arrière du navire.

Inventaire :
Équipement de pont
Ancre kedge - Danforth
Housse de grand-voile
Capote (de descente)
Sacs à drisses
6 x aussières de mouillage.
8 x amortisseurs
Équipement de navigation
Compas de route
2 x sondeurs - (1 x actuellement défectueux)
Loch – (actuellement défectueux)
VHF
VHF portable
GPS / traceur de cartes
Radar – actuellement défectueux
Radio / lecteur CD - avec haut-parleur dans le carré
Feux de navigation – niveau mât et niveau pont
Feu de mouillage.
Horloge et baromètre
Équipement de sécurité
2 x extincteurs
1 x détecteur de gaz
1 x détecteur de fumée.
3 x points d'ancrage de harnais dans le cockpit
4 x gilets de sauvetage
1 x radeau de survie Avon 6 personnes – date du dernier entretien inconnue
1 x harnais
1 x pompe de cale - manuelle
1 x pompe de cale - électrique
1 x bouée en fer à cheval
1 x réflecteur de radar
Quille :
Quillard avec bulbe

Historique et construction :
Construit en 1979, ce voilier monocoque a été dessiné par Peter Stahle en Suisse et construit par Omega entre 1976 et 1990. Il possède une coque en polyester blanc, une superstructure blanche, ainsi que des sièges de cockpit et un plancher de cockpit en teck. Il est équipé d'un quillard en fonte avec bulbe. Le yacht a été sorti de l'eau pour la dernière fois en mai 2025, date à laquelle il a été recaréné en antifouling, ses anodes ont été changées, le moteur a été entretenu et deux nouvelles vannes d'évacuation de cockpit ont été installées. Le propriétaire vend car il recherche désormais un yacht plus grand.

Documents de propriété :
Les documents suivants ont été vus lors de la mise en vente de ce yacht :
Acte de vente au nom du propriétaire
Certificat d'importation daté d'août 1990
Certificat d'immatriculation British Small Ships Registry.
Assurance maritime :
Figurant parmi les plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, y compris pour yachts, voiliers, vedettes à moteur, narrowboats, bateaux de navigation intérieure, péniches, bateaux-logements, runabouts, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, motomarines et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Avertissement :
La société agit généralement en qualité de courtier pour le vendeur qui, sauf indication contraire, ne vend pas dans le cadre d'une activité commerciale. Bien que tout ait été mis en œuvre pour la rédaction de ces informations, leur exactitude n'est pas garantie ; elles sont données à titre indicatif uniquement et ne font pas partie d'un quelconque contrat. Un acheteur potentiel est vivement invité à vérifier ces informations et, le cas échéant et à ses frais, à faire appel à un expert maritime qualifié pour réaliser une expertise et/ou à faire procéder à un essai moteur ; si cet essai est réalisé par nos soins, il n'engage aucunement notre responsabilité.
Remarque générale sur l'équipement de sécurité : Tout équipement de sécurité, tel que radeau de survie, extincteurs et fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s) et, s'il reste à bord dans le cadre de la vente d'un bateau d'occasion, peut nécessiter un entretien de routine, un remplacement ou un changement pour répondre aux besoins spécifiques d'un nouveau propriétaire.

Mécanique :
Voiles et espars :

Cet Omega 28 est un sloop bermudien avec mât et bôme en aluminium, mât à emplanture pontée. Le navire a un gréement fractionné avec drisses de mât en fil d'acier inoxydable. Il dispose d'une grand-voile à enrouleur à réduction (slab reefing) et d'un système d'enrouleur de foc. Il est également équipé d'une bôme de spinnaker en aluminium. L'âge du gréement courant et du gréement dormant est inconnu.
Winches :

2 x winches d'écoute à double vitesse.
2 x winches de drisse.
2 x winches de spinnaker.
Voiles :
1 x grand-voile, état et âge inconnus
1 x foc, état et âge inconnus
Système mécanique :

Cet Omega 28 est équipé d'un moteur diesel Yanmar YSE8 de 8 CV à ligne d'arbre unique. Le moteur est refroidi à l'eau de mer et dispose d'un réservoir de carburant en acier inoxydable de 30 litres ainsi que de commandes au cockpit. Le moteur a été entretenu il y a 6 mois par le propriétaire. Ce yacht navigue à une vitesse de croisière d'environ 5 nœuds et atteint une vitesse maximale d'environ 7 nœuds.

Systèmes électriques :

2 x batteries 12 volts (1 x moteur + 1 x batterie de service d’environ 1 an) rechargées par l’alternateur. Il dispose également d’une installation de quai 240 V avec circuit en anneau.