Omega 36

€ 46 935



Constructeur de bateaux:	Omega	Longueur:	11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,36 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar Engine type ,hk 28,diesel, 28 cv (21 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s315739**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar Engine type ,hk 28,diesel**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Omega 36 – Ron Holland Design – Yanmar 28 HK (2009) – Bow Thruster – Exceptionally Well Maintained

Omega 36 entretenu et mis à jour, avec moteur Yanmar plus récent, propulseur d'étrave et un niveau d'équipement très attractif.

L'Omega 36 est l'un des voiliers de performance-croisière les plus recherchés des années 1980. Dessiné par le célèbre architecte naval Ron Holland et construit par le chantier suédois Bröderna Börjesson, ce modèle allie d'excellentes qualités de navigation, une qualité de construction élevée, un design scandinave classique et un confort à bord considérable. Environ 200 à 210 exemplaires ont été construits entre 1985 et 1991.

Cette Omega 36 présente une belle allure et un bon entretien, et elle a été régulièrement mise à jour. Le plus gros investissement est le moteur diesel Yanmar 28 HK de 2009, fiable, qui n'a effectué qu'environ 1 075 heures de moteur. Associé au refroidissement à eau douce, à l'hélice pliante et au propulseur d'étrave, il en fait un bateau à la fois facile à manœuvrer et économique à l'usage.

Le cockpit est bien aménagé, avec capote (de descente), tente de cockpit, table de cabine et plateforme de bain intégrée avec échelle de bain et douche, ce qui rend ce bateau idéal aussi bien pour les sorties de week-end que pour les croisières estivales plus longues.

La garde-robe de voiles comprend notamment une grand-voile Quantum de 2012, un enrouleur de génois sur forestay Furlex, un spinnaker ainsi qu'une grand-voile et un génois supplémentaires. Un foc auto-vireur est également fourni, ce qui rend le bateau particulièrement facile à manœuvrer, même lorsqu'on navigue à peu de personnes à bord.

La navigation a été mise à jour avec un plotter Garmin 5012, pilote automatique, AIS, VHF, speed log, anémomètre et compas, de sorte que le bateau est prêt pour de nombreuses années de navigation sans souci.

L'Omega 36 est réputée pour ses excellentes qualités de navigation. Elle est rapide, bien équilibrée et, en même temps, confortable lors de longues traversées. La combinaison de la carène de Ron Holland, de la puissante quille à voile de plomb et du gréement efficace 7/8 fait de ce modèle un favori parmi les croiseurs comme les régatiers.

Si vous recherchez un bateau classique de qualité aux qualités de navigation documentées, avec un moteur moderne et un niveau d'équipement attractif, cette Omega 36 est un choix évident.

L'équipement comprend notamment :
Moteur diesel Yanmar 28 HK (2009)
Environ 1 075 heures de moteur
Propulseur d'étrave
Hélice pliante Volvo 3 pales
Grand-voile Quantum (2012)
Enrouleur Furlex sur forestay
Génois sur enrouleur
Spinnaker
Foc auto-vireur
Grand-voile supplémentaire
Génois supplémentaire
Plotter Garmin 5012
Pilote automatique
AIS
VHF
Anémomètre
Speed log
Compas
Capote (de descente)
Tente de cockpit

Table de cabine
Plateforme de bain intégrée
Échelle de bain
Douche de cockpit
Ancre avec chaîne et ligne
Ancre supplémentaire

Le bateau se trouve dans l’est du Jutland et peut être visité sur rendez-vous.