# One-Off Aluminiumsbåd

**€ 59 004**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | One-Off | Longueur: | 7,60 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,55 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2000 |
| Condition: | bon état | moteur: | Steyr m14TCam, 144 cv (106 kW), diesel |
| Lieu: | Danemark | | |

Vendeur:
**Yachtbasen**
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s315710** |

## Données techniques

### moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Steyr m14TCam** |
| Puissance | **144 cv (106 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, plotter, VHF** |
| Equipement technique | **propulseur d'étrave** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Bateau en aluminium de haute qualité** construit sur commande en 2000 par le chantier Svendborg Yacht. Conçu par Lars T Olsen de dansk marine design, avec une inspiration venant d'un vikness770. Le bateau est construit pour la chasse et la pêche, mais convient également parfaitement comme croiseur de week-end, usage pour lequel le propriétaire actuel ne l'a utilisé exclusivement. C'est un bateau robuste et stable, avec de la place pour environ quatre personnes à bord.

L'aménagement intérieur a été réalisé par le précédent propriétaire.
La coque est en aluminium résistant à l'eau de mer.
Carène peinte avec du Coppercoat en 2021, et n'a été à l'eau qu'une saison avec de la peinture sous-marine. Elle n'a jamais été carénée auparavant, car le premier propriétaire la sortait toujours sur remorque après utilisation.

**Le bateau a fait l'objet d'un contrôle technique complet de A à Z** avec un moteur récemment révisé, dont la courroie de distribution a été remplacée, ainsi que diverses pièces d'usure.
L'embase a également été révisée récemment, la pompe de refroidissement/turbine ainsi que la courroie d'entraînement ont été remplacées.

L'aménagement intérieur pourrait nécessiter une mise à jour, sous forme de nouveaux coussins et d'huile pour le bois, etc., mais il ne s'agit que de cosmétique.

Dans l'ensemble, le bateau est prêt à 100 % à être mis à l'eau.
Remorque de 2021 avec treuil Thor neuf disponible en option.

Vous obtenez ici un bateau aux nombreuses possibilités.

Contactez Yachtbasen pour convenir d'une visite.

Longueur : 25 pieds (7,6 mètres)
Poids à vide : 2300 kg
Moteur/embase : moteur intérieur Steyr Marine Turbo Diesel 144 ch avec embase Mercury Alfa One Z
Le moteur vient de dépasser les 600 heures.
Vitesse : 3-24 nœuds avec acier inoxydable actuel. Vitesse de croisière en palier 12-15 nœuds.
Plusieurs hélices sont fournies.
L'embase, la boîte de vitesses, le régime et le propulseur d'étrave peuvent être commandés à la fois à l'extérieur et à l'intérieur.
Stabilisateurs automatiques.
Pilote automatique/système de commande automatique
Ancien plotter avec sondeur à l'intérieur. Préparation prévue pour un écran supplémentaire à l'extérieur.
Ancienne VHF installée mais désactivée.
Chauffage de cabine Ebersbecher.
Cuisinière à gaz
Réfrigérateur électrique
Pompe électrique pour eau potable, avec réservoir de 60 litres.
Toilettes électriques avec réservoir de rétention de 40 litres.
Prise pour 2 bômes de traîne électriques.
Pompe de rinçage à l'eau de mer sur le pont.
Les réservoirs de gasoil sont répartis en 1 réservoir principal de 90 litres et 2 réservoirs de réserve de 60 litres chacun.
Un système interne de pompes électriques permet de transférer le gasoil des réservoirs de réserve vers le réservoir principal, de sorte que les réservoirs de réserve puissent servir de réservoirs de ballast et ainsi placer le bateau de manière optimale dans l'eau.