One Off Van der Kloet Reddingssloep

€ 35 000



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Iveco Aifa 8141M, 114 cv (84 kW), diesel

Vendeur:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 54723943
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe












Détails

Réf du bateau	**s321112**
Architecte	**Van der Kloet, Kortenhoef**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Iveco Aifa 8141M**
Puissance	**114 cv (84 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours (Vetus), sondeur**
Equipement technique	**ancre (1 anchors), batterie (1 batteries), chargeur de batteries, feux de position, horomètre, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit, toit ouvrant**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Couvertures de pont, tensions du système électrique : 12 V, construction du pont : bois, couleur du pont : bleu, matériau de l'ancre : fonte, cockpit ouvert, embrayage réversible : présent, marque de l'embrayage réversible : ZF**

Description

Un grand sloop fantastique pour les grands groupes

Bateau de sauvetage original de la marine marchande, réaménagé en yacht de luxe par un chantier naval. Longueur hors tout de 9,50 m et largeur de 3,20 m. Tirant d'eau de 0,55 m. Largeur de quille de 0,2 m ; tombe à sec. Intérieur en acajou avec plancher et panneaux de sol en teck. Deux couchettes dans le gaillard d'avant, cuisine dans le bakskist avec réfrigérateur à compresseur, évier avec robinet dans le pic arrière, ainsi que toilettes à pompe (neuves). L'Hydrofoor assure la pression de l'eau. Réservoirs de carburant et d'eau en acier inoxydable.

Moteur : Iveco Aifo 4-cil. 85 cv avec 980 heures de fonctionnement. Arbre d'hélice lubrifié à l'eau avec hélice tripale et palier de butée. Le navire tourne à 1000 tours/minute, ce qui correspond déjà à la vitesse de la coque. Propulseur d'étrave Vetus. Deux pompes de cale automatiques. Eclairage d'ambiance dans le cockpit et éclairage dans les coquerons avant et arrière.

Navire large et très spacieux. Coque datant d'environ 1985 ; transformé en yacht en 2001. Magnifique tonture. Défenses en câble sur tout le pourtour. Bâche pleine longueur disponible, ainsi qu'une bâche de fermeture sur le toit décapotable. Ensemble complet de coussins sur les garde-manger et les couchettes. Le bateau est hiverné dans un hangar chauffé.

Ce bateau a besoin d'un nouveau propriétaire et d'un nouveau skipper. C'est une image qui fait tourner la tête à tout le monde.

Général
Autre: X
Aménagement
Cuisinière: X
Moteur, électricité, eau
Autre: X