Oostvaarder 9.50 OK/AK

€ 29 500

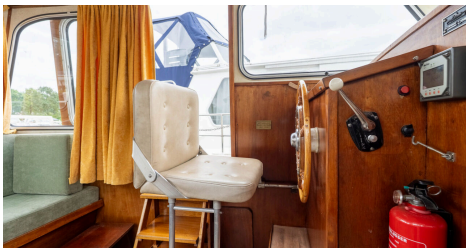


Constructeur de bateaux:	Oostvaarder	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Rotterdam	moteur:	Volvo Penta DTP40, 42 cv (31 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s310604**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta DTP40**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, VHF (Sailor RT 2048)**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 180 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire, essuie-glace (2 stuks), feux de position, horomètre, inverseur (HQ Sinus 300W), peinture sous-marine (2026), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Cupa 24V), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto heteluchtverwarming op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (24), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (2 x 105 Ah 2026), Alternateur, Transmission (inverseur hydraulique), Lubrification de l'arbre d'hélice (graissé), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Vitrages (cadres en aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (acier), Forme de coque (bouchain), Boiserie (boiserie en acajou, sols en panneaux de bois), Revêtement (revêtement en tissu vert), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (2 x 105 Ah 2026), Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Indicateur de niveau du réservoir de gazole, Indicateur de niveau du réservoir d'eau, Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier antidérapant), Cockpit (bâche étanche), Main courante (inox avec cordage), Bittes d'amarrage (acier), Mât (bois, rabattable), Liston de défense (acier), Peinture (coque 2026, système monocomposant ; la structure nécessite de l'attention), Bouteilles de gaz, Pompe à eau, CE (exempté), Coussins d'extérieur, Hauteur debout salon (1,95 m), Hauteur debout cellules humides (1,92 m), Hauteur debout cabine avant (1,92 m), Lit cabine principale (1,50 x 2,00), Couchettes dans le poste d'équipage (1,50 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Oostvaarder 9.50 AK est un motor-yacht en acier solidement construit par le chantier Oostvaarder Werf à Akkrum. Grâce à son aménagement avec deux cabines fermées, six couchages et un tirant d’air de seulement 2,35 mètres, il est idéal pour les vacances et les croisières plus longues sur les eaux intérieures.
L’intérieur convivial, avec ses boiseries en acajou, offre un salon confortable, une cuisine complète et un cabinet de toilette soigné. Le fiable moteur diesel Volvo Penta de 42 ch, la direction hydraulique et le propulseur d’étrave 24 V assurent une navigation agréable et aisée.
Par ailleurs, l’Argo est notamment équipé d’un chauffage à diesel Webasto, d’un branchement à quai, de panneaux solaires, d’une VHF et d’un réfrigérateur à compresseur. En 2026, la coque a été repeinte et pourvue d’un nouvel antifouling. La superstructure mérite encore un peu d’attention esthétique.
Un cruiser à cabine arrière complet et solidement construit, à un prix attractif.