Outremer 38

~~€ 147 000~~

€ 128 000



Constructeur de bateaux:	Outremer	Longueur:	11,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Martinique	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D1, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 620 83 32
Portable: +49 176 630 646 22
Site web: http://www.cat-sale.de
Langues: allemand, anglais, français














Détails

Réf du bateau	**s293356**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50-2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**140 l**
Réservoir de carburant	**140 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1**
Puissance	**30 cv (22 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D1**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Raymarine ST5000 Hydraulic (2018) / Raymarine Linear Drive Type 1 (2023)), compas, girouette (B&G (2018)), GPS (B&G (2018)), plotter (B&G Vulcano), sondeur (B&G + Repeater (2018)), speed log (B&G + Repeater (2018)), VHF**
Equipement technique	**ancre (3 different anchors), batterie (3x 80Ah House Gel (2023), 2x Start new 2025), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, dessalinisateur (Livol D30, 30 Liters/h 12 V), équipement solaire (3x 100 W (2018)), feux de position, inverseur, peinture sous-marine (Coppercoat Epoxy (2023)), pompe de cale (manual + electric), prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain (2x)**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**internet par satellite (Starlink)**
Sécurité	**canot de sauvetage (6 persons (2023)), EPIRB, extincteur, système MOB (Danbuoy / lifesling, EPIRB, lifejackets with AIS+lights, harnesses)**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc, génois sur enrouleur, grand voile lattée, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Outremer 38/40 a été construite en 1996 pour ses premiers propriétaires et se prête parfaitement à tous les terrains de navigation : croisière rapide, régates ou traversées hauturières. La Outremer 38/40, construite par le chantier Outremer, était le premier projet de Gérard Danson. Cette version a déjà été réalisée avec le grand roof OUTREMER 45, qui offre plus d’espace et de hauteur sous barre dans le carré. Une occasion rare sur le marché : ce 38 possède la coque d’origine inchangée, sans arrière prolongé, et mesure toujours 11,99 m de long. Cette Outremer est équipée d’une direction barre à roue hydraulique (débrayable) ainsi que de deux barres franches. Elle a fait l’objet d’une remise en état complète (refit) directement au chantier OUTREMER, avec notamment un mât neuf. Quatre ans plus tard, elle a été vendue au propriétaire actuel, autrichien, après être restée inutilisée en raison de la pandémie de Covid. Le propriétaire actuel a complété l’équipement dans le but de traverser l’Atlantique, ce qu’il a réussi sans difficulté : du Portugal à Gibraltar, puis via les îles Canaries et les îles du Cap-Vert jusqu’à la Grenade. Il a ensuite navigué dans toute la Caraïbe jusqu’aux Bahamas et a été très impressionné par les excellentes qualités de navigation de ce Outremer rapide et fiable. Des investissements importants ont été consentis pour remettre ce catamaran dans un état excellent, prêt à naviguer. Un bateau bien entretenu, avec de nombreuses améliorations réalisées année après année, entièrement équipé et prêt pour la prochaine aventure. Proposé à la vente avec TVA européenne payée, entièrement équipé et prêt pour les traversées océaniques.