Outremer 51

~~€ 1 140 000~~

€ 1 050 000



Constructeur de bateaux:	Outremer	Longueur:	15,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Polynésie française, Papeete	Cabines:	3
		moteur:	2x 110 cv (81 kW), diesel

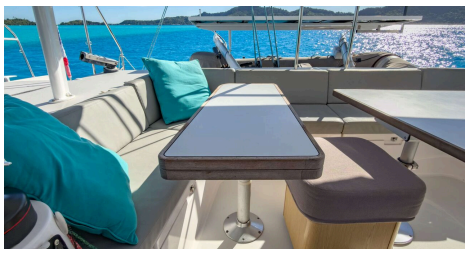
Vendeur:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87707716
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s310563**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**

moteur

Puissance	**110 cv (81 kW)**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter**
Equipement technique	**dessalinisateur**
Intérieur	**machine à laver**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

TEIS est le fruit d'un projet de croisière hauturière mûri sur plusieurs années par deux navigateurs régatiers expérimentés, en quête du juste équilibre entre performance et confort de vie à long terme. Construite fin 2022 et livrée en avril 2023, elle porte le numéro de coque 99 sur seulement 101 Outremer 51 jamais produits, dans la toute dernière évolution du modèle, la version 51 V2 (le 99 que l'on voit sur la coque).
Avec près de 100 exemplaires naviguant aujourd'hui sur toutes les mers du globe, l'Outremer 51 s'est forgé une réputation que peu de catamarans peuvent égaler : vif à la barre, prévisible dans les conditions exigeantes et profondément rassurant lors des longues traversées, rapide sans jamais être extrême, puissant sans être intimidant. Les marins chevronnés qui suivent le modèle depuis des années le résument simplement : assez rapide pour aller loin, assez puissant pour affronter le large, assez rassurant pour naviguer en toute confiance.
Cette réputation s'étend au confort et à la convivialité. Les propriétaires de 51 louent unanimement les mêmes qualités : une stabilité remarquable au mouillage, un cockpit qui reste connecté à la cuisine et au poste de barre, une visibilité à 360° depuis l'intérieur, et un cockpit fermé et surélevé faisant office de poste de veille abrité par mauvais temps, un atout sécurité que beaucoup jugent équivalent, voire supérieur, à celui d'un monocoque.
Les propriétaires de TEÏS, tous deux navigateurs régatiers expérimentés, ont choisi le catamaran précisément pour ces raisons, puis ont préféré le 51 au 45 plus petit pour son étai largable permettant de gréer une trinquette, son double siège au poste de barre et son cockpit fermé, mieux adapté au gros temps.
Ce passé de régatier se retrouve dans chaque choix technique : le jeu de voiles, en tissu Contender ZZ Ultra PE, a été réalisée avec le voilier Frédéric Duthil, également voilier de coureurs du Figaro et de la Transat Jacques Vabre, et comprend un génois de 58m², une trinquette sur étai largable (24m², réductible à 14m² au ris), une grand voile lattée de 88m² à 3 ris, un gennaker de 100m², un Code 0 de 72m² et un spi asymétrique de 190m²,
Toute l’électroniqueest en B&G, un chartplotter de 16 pouces au poste de barre avec un répétiteur à la table à carte, un transpondeur AIS Wesper séparé pour la redondance, une caméra thermique SEA.AI pour les quarts de nuit, et Starlink pour les communications.
L'énergie et le confort à bord ont bénéficié du même soin : 800Ah de batteries lithium alimentées par 1 300W de panneaux solaires, un dessalinisateur Dessalator, un lave linge installé dès la construction, et un large taud de cockpit transformant l'espace en véritable salon entièrement étanche à la pluie et au soleil.

Expertise complète récente sur demande.
En version propriétaire trois cabines, TVA européenne acquittée, basée à Tahiti et disponible à la navigation en Polynésie jusqu'en mars 2027, TEÏS est prête à écrire son prochain chapitre.