Outremer 55 Light

€ 340 000



Constructeur de bateaux:	Outremer	Longueur:	16,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Polynésie française, Tahiti, Papeete	Cabines:	4
		moteur:	2x 80 cv (59 kW), diesel

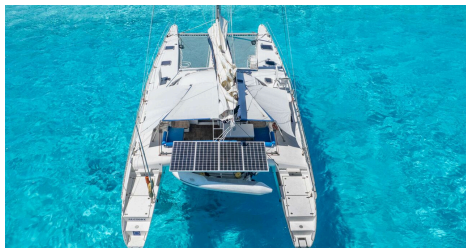
Vendeur:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87707716
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s315430**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**

moteur

Puissance	**80 cv (59 kW)**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar**
Equipement technique	**dessalinisateur, inverseur**

Description

ALCYONE, un Outremer 55 Light de 2004, est la coque n° 26, l'une des cinq dernières unités de 55 Light construites et la dernière coque achevée du vivant du fondateur d'Outremer, Gérard Danson.
Elle a bénéficié de l'expérience acquise sur les vingt-cinq bateaux construits avant elle, notamment avec un **renforcement de la poutre arrière et des puits de dérives**, une amélioration de l'aménagement du cockpit et une attention particulière portée à la réduction du poids tout au long de sa construction.
Acquise en Nouvelle-Zélande en 2017, ALCYONE a bénéficié d'un **refit complet de deux ans à Whangarei**. Son gréement, ses voiles, ses moteurs, son électronique ainsi que ses équipements de sécurité ont été méthodiquement renouvelés avant son acquisition par ses propriétaires actuels.
Ses coques à faible volume et faible déplacement, ainsi que leur construction en stratifié polyester et vinylester massif, lui confèrent à la fois **vitesse et robustesse**, cette dernière étant depuis longtemps l'une des caractéristiques reconnues du modèle. Ses **mini-quilles sacrificielles** protègent les hélices et les safrans en cas d'échouage, sans compromettre les performances sous voile.
Sa capacité de charge généreuse permet d'embarquer l'équipement complet et l'inventaire destiné à une navigation **autonome et en grande croisière**, détaillés dans ce document, sans jamais altérer ses qualités nautiques.
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Deux moteurs diesel **Yanmar 3JH5 de 39 ch**, datant de 2011 et totalisant environ **2 700 heures**, avec lignes d'arbres, hélices repliables tripales Flexofold et deux alternateurs Balmar de 165 A (2017)
Grand-voile Doyle NZ de 77 m² en Dacron (2017), à 6 lattes et prise de ris par anneaux à friction
Génois auto-vireur Calibre NZ de 34 m² en Hydranet (2019)
Code 0 Marshall/Quantum de 98 m² (2017), monté sur un enrouleur Profurl N52 (2021), ainsi qu'un foc auto-vireur de rechange et un tourmentin Doyle
Parc de batteries domestiques de 600 Ah (2024), avec 800 W de panneaux solaires et deux convertisseurs Victron
Dessalinisateur Dessalator Freedom de 60 L/h, avec tableau de commande remplacé en 2021
Pilote automatique hydraulique, complété par un pilote de secours indépendant Course Master, un traceur B&G Vulcan et un radar Broadband
Starlink Mini et Iridium GO, ainsi qu'un système SSB de secours avec modem Pactor
Ancre Rocna de 33 kg, avec 60 m de chaîne et guindeau électrique Lofrans Tigre de 1 500 W (2024)
Annexe Highfield de 3,60 m en aluminium/PVC, équipée d'un moteur hors-bord Yamaha Enduro de 15 ch (2021), d'un moteur de secours de 2 ch et d'une poignée électrique portable E-Wincher
Double couche d'Interprotect appliquée en 2020 pour la prévention de l'osmose
Gréement dormant et bride entièrement remplacés en 2018
ALCYONE est **définitivement importée en Polynésie française et exonérée de toute taxe de vente**.
Pour toute personne souhaitant découvrir plus en détail l'histoire d'ALCYONE, ses propriétaires tiennent un **blog extrêmement documenté**, véritable mine d'informations sur le bateau, son entretien, ses améliorations et son équipement : Blog détaillé consacré à ALCYONE