Outremer 55

€ 1 775 000

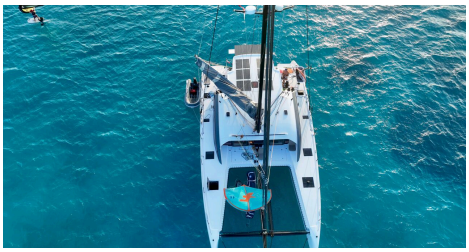


Constructeur de bateaux:	Outremer	Longueur:	16,73 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	France	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D2-60F, 60 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s275104**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-60F**
Puissance	**60 cv (44 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D2-60F**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Equipement de divertissement	**TV**
Voiles	**gennaker**

Description

Cap Med est heureux de vous présenter ce superbe OUTREMER 55 de 2021, disponible immédiatement en France, TVA Europe payée.

Premier né de la gamme, ce catamaran revient d'un tour du monde. Deuxième Outremer de ses propriétaires, il a été conçu pour conjuguer performance, autonomie et confort hauturier.

Version 4 cabines avec espace modulable bureau/lits simples, idéal pour grande croisière en famille ou activité charter.

Gréement full carbone (mât rotatif, barre, croix avant, haubans kevlar), jeu de voiles 2023 (GV + génois DFI), 3 winchs électriques, trinquette Hook, spi A4… Une configuration pensée pour naviguer loin, vite et longtemps.

Gros refit technique effectué en mars 2025 (90K€) : gréement dormant neuf, mat révisé, voiles renforcées, moteurs entretenus, OSCAR upgradé…

Derniers travaux entretien Saga :
révision complète de toutes les voiles (Mars 2025) / nouveau lazy-bag (mars 2025)/ révision complète des 7 winches (nettoyage de toutes les pièces aux ultra-sons changement pièces d'usure et lubrification) / révision usine des emmagasineurs de voile d'avant / changement complet du gréement courant Navtec : haubans, étai, losange intégral (rod+terminaisons), loops et lashings (mars 2025) / révision complète du moteur (1 100 heures) (mars 2025) / nouvelles commandes moteur (février 2025) / révision du radeau de survie (janvier 2025/valide pour 3 ans) / nouvel auto-pilote (ensemble complet moteur+verrin (avril 2024) / nouvelles drisses et écoutes de GV et de gennaker/spi (janvier 2024) / nouveau gennaker (janvier 2024) / nouvelle chaine de mouillage (janvier 2024) / nouvelle bride de mouillage ((janvier 2024) / nouvelle GV (janvier 2023)

Un Outremer 55 abouti, prêt à repartir pour un nouveau tour du monde.