Outremer 55

€ 1 595 000



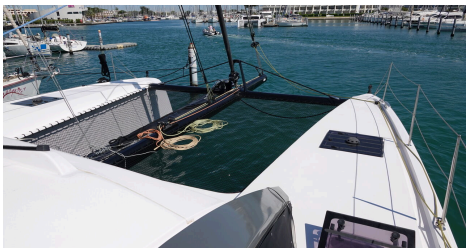
Constructeur de bateaux:	Outremer	Longueur:	16,73 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France, Port Camargue	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D2-60, 59,8 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s308940**
Architecte	**VPLP design**
Année de restauration	**2025**
Pavillon	**États-Unis**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-60**
Puissance	**59,8 cv (44 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D2-60**
Puissance	**59,8 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, GPS plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, prise électrique 220**
Equipement du pont	**canot de sauvetage à moteur, coussin de soleil, passerelle, plateforme de bain, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, machine à laver, plaque de cuisson, réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**internet, internet par satellite, téléphone par satellite**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc autovireur, gennaker, grand-voile, spinnaker, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine invités, salon, toilettes**

Description

ZENO est un catamaran de croisière performant Outremer 55 de 2023 (coque n° 26), construit en composite renforcé par Grand Large Yachting Méditerranée – Outremer à La Grande Motte, selon un design VPLP Design. Il mesure 16,73 m (54 ft 10 in) pour un bau de 8,30 m, et bénéficie de la certification CE catégorie A (Ocean) pour 8 personnes.

À l'intérieur, ZENO propose un aménagement offshore avec quatre cabines doubles, deux à l'avant et deux à l'arrière, chacune avec sa salle d'eau privée. La table du carré se transforme en couchage supplémentaire et la table du cockpit en banquette de repos. La cuisine en îlot est équipée d'une plaque à induction, d'un réfrigérateur et d'un congélateur Isotherm, d'un dessalinisateur de 100 L/h et d'un lave-linge, et la climatisation dessert le carré et deux des cabines.

Sur le pont, le mât carbone fixe, avec haubans en Kevlar, porte une garde-robe de voiles North Sails 3Di : grand-voile, foc autovireur, trinquette, Code Zero, gennaker et spinnaker, pour une surface au près de 152 m². Les manœuvres sont assistées par des winches électriques Harken 24V aux postes de travail et un winch captif Line Driver pour l'écoute de grand-voile. La propulsion est assurée par deux moteurs diesel Volvo Penta D2-60 (2 x 44 kW installés) avec saildrives et hélices repliables à trois pales.

Le package de navigation est basé sur Garmin, avec deux traceurs GPSMAP 8412xsv, radar, VHF/AIS, instruments de vent, sonar frontal et pilote automatique. Les communications comprennent l'Iridium Certus 200 en liaison satellite haut débit, un routeur Pepwave 5G et Starlink, et une balise EPIRB Ocean Signal est installée. L'énergie est fournie par un parc de batteries lithium Mastervolt, 2 090 W de panneaux solaires et un groupe électrogène Fisher Panda de 10 kW, neuf en 2026.

En 2024-2025, ZENO est retourné au service refit du chantier, Grand Large Services, pour un refit complet, terminé et validé en octobre 2025. Les travaux ont inclus des réparations structurelles de la coque (stratifié, âme, cloisons et longerons), réalisées selon les spécifications de construction du chantier et les exigences de l'expert mandaté et des assureurs. Une garantie chantier de 24 mois couvre les travaux de refit, valable du 1er octobre 2025 au 1er octobre 2027 et transférable à l'acheteur sur notification écrite.

Special features
- Refit complet par Grand Large Services, le service refit du chantier, terminé et validé en octobre 2025
- Garantie chantier de 24 mois sur les travaux de refit (du 1er octobre 2025 au 1er octobre 2027), transférable à l'acheteur sur notification écrite
- Catégorie CE A (Ocean) pour 8 personnes, aménagement offshore avec quatre cabines doubles et quatre WC
- Mât carbone et garde-robe de voiles North Sails 3Di, dont Code Zero, gennaker et spinnaker
- Winches électriques Harken 24V et winch captif Line Driver pour l'écoute de grand-voile, avec télécommandes
- Parc de batteries lithium Mastervolt (environ 18 kWh) et 2 090 W de panneaux solaires
- Groupe électrogène Fisher Panda 10 kW neuf (2026) et dessalinisateur de 100 L/h
- Électronique Garmin, Iridium Certus 200, routeur Pepwave 5G, Starlink et EPIRB
- Annexe 3D Tender Ultralight 360 avec moteur hors-bord de 20 HP, passerelle carbone pliante et deux radeaux de survie de 4 personnes