Oyster 495

€ 1 495 000



Constructeur de bateaux:	Oyster Marine	Longueur:	16,12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,77 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Espagne, Marina Port Premià	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH110CR, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 85 047 01 17
Site web: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s307960**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,28 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110CR**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Oyster 495 Teewinot de 2024

Le Oyster 495 « Teewinot » fait partie de la série Oyster 495 construite par Oyster Yachts au Royaume-Uni. Conçu comme un yacht de croisière hauturière moderne, ce modèle allie capacités en mer, facilité de manœuvre en équipage réduit et confort de croisière au long cours dans la catégorie des 50 pieds.

Baptisé d'après le mont Teewinot dans le Wyoming, le yacht tire son nom d'un mot des Shoshones et des Bannocks signifiant « nombreux pinacles ». Le paysage montagneux spectaculaire et l'esprit d'aventure associés à ce nom évoquent les défis, l'exploration et les expériences enrichissantes que la navigation hauturière peut offrir.

Mis à l'eau en août 2024, Teewinot représente l'un des Oyster 495 de dernière génération et dispose d'une configuration de croisière complète, avec un accent marqué sur la navigation hauturière et l'autonomie à bord. Réalisé en polyester stratifié à la main avec une résine vinylester et une structure de quille en plomb encapsulée, le yacht a été conçu pour des traversées efficaces et confortables dans une grande variété de conditions.

Le yacht a beaucoup navigué dans les eaux européennes, notamment vers l'Espagne, la Croatie et la Bretagne, et s'est montré confortable et prévisible en conditions hauturières. Teewinot est équipé d'un enrouleur de grand-voile dans le mât, de treuils électriques, d'un important inventaire de voiles comprenant des voiles hauturières stratifiées, d'un système Code 0 et de voiles de gros temps.

Les équipements supplémentaires comprennent des propulseurs d'étrave et de poupe, l'intégration CZone, des systèmes de navigation B&G, un Wi-Fi à bord, un dessalinisateur, un générateur Fischer Panda 8000i, un système de climatisation Dometic, une capacité accrue en batteries lithium et une gestion de l'énergie Mastervolt.

L'aménagement intérieur est finis dans la menuiserie Cool Oak d'Oyster et comprend trois cabines, deux salles d'eau avec douche privative, un salon spacieux et un poste de navigation dédié, offrant une disposition pratique pour la croisière prolongée et la vie à bord.

Quelques légères marques cosmétiques d'usage sont présentes, conformes à une navigation et une utilisation régulières.