Oyster 56

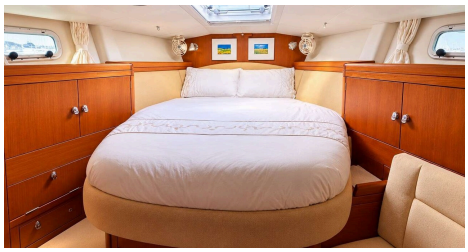
£ 415 000



Constructeur de bateaux:	Oyster Marine	Longueur:	17,37 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Espagne, Barcelona	moteur:	Perkins Sabre M115T 4-cylinder, 114 cv (84 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Espagne

Téléphone: +34 937978240
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s267494**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre M115T 4-cylinder**
Puissance	**114 cv (84 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**robinet, sèche-linge**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
RAGAMUFFIN – Oyster 56 pavillon bleu | Refonte majeure 2022 | Barcelone
Oyster 56 | Coque n° 34 | Construit en 2003 | Dessin Rob Humphreys | Pavillon BVI
Ragamuffin est un Oyster 56 bleu pavillon remarquable et un bel exemple du dessin Oyster le plus réussi de Rob Humphreys.
Une refonte majeure chez Oyster Palma en 2022 a remis son gréement et ses installations entièrement à niveau, notamment un nouveau gréement dormant, un système d'alimentation au lithium de 28,8 kWh, une nouvelle suite de navigation Raymarine, une climatisation à onduleur, un nouveau chauffage à diesel Webasto et une double alimentation quai de 63 A.
Sous le pont, la menuiserie classique en teck Oyster et un aménagement polyvalent à quatre cabines créent un environnement chaleureux, confortable et pratique, adapté aux longues croisières ou à la vie à bord.
Ragamuffin est gréé en cutter, avec une grand-voile à enrouleur dans le mât, un génois et une trinquette sur enrouleurs Reckmann, offrant un plan de voilure polyvalent pour la croisière hauturière.
Immatriculé aux BVI, TVA non acquittée et amarré à Port Ginesta, à environ 15 minutes de l'aéroport de Barcelone, il se prête facilement à des visites à bref délai.
Refonte 2022 – Principales améliorations
Gréement et manœuvre des voiles
Nouveau gréement dormant, comprenant babystay, haubans arrière, jumpers et tendeurs.

Mât démâté et révision complète du gréement sur 10 ans effectuée.

Systèmes d'enrouleurs Reckmann révisés par un professionnel.

Alimentation lithium et installation électrique
Parc de batteries lithium MG de 28,8 kWh (4 × 25,6 V / 280 Ah) avec BMS MG Master.

2 × convertisseurs-chargeurs Victron Quattro 8 000 W.

Système de supervision Victron Cerbo GX avec écran GX Touch.

Installation solaire comprenant des panneaux montés sur la bimini et un panneau de 422 W personnalisé sur le pont avant.

Régulateurs de charge MPPT Victron SmartSolar.

Deux prises quai 63 A avec isolateur galvanique Victron et nouveau tableau de distribution AC.

Navigation et électronique
Afficheur multifonction Raymarine Axiom+ 12.

Radar Doppler Raymarine Quantum.

4 × instruments multifonctions Raymarine i70s.

Pilote automatique Raymarine Evolution EV-400.

AIS Furuno classe A.

Régulation climatique et chauffage
3 × climatiseurs à onduleur Frigomar 16 000 BTU avec commande Wi-Fi et purification d'air UV-C.

Nouveau système de chauffage à diesel Webasto, en remplacement de l'installation Eberspacher précédente.

Cuisine et confort domestique
Plaque à induction Oceanchef avec four.

Système Quooker PRO3 + CUBE fournissant de l’eau plate et gazeuse filtrée.

Filtration et stérilisation de l’eau par UV LED Aegina.

Lave-linge séchant installé.

Menuiserie de cuisine et des systèmes sur mesure.

Groupe électrogène et alimentation quai
Nouveau groupe électrogène diesel Kohler 7 kW avec isolation phonique.

Installation quai et distribution électrique améliorées.

Connectivité et divertissement
Routeur 5G Pepwave BR1 MK II avec antenne Puma.

2 × amplificateurs Wi-Fi Ubiquiti UniFi Pro.

Système audio Fusion Apollo MS-RA770 avec haut-parleurs JL Audio M6.

Toile de cockpit
Nouvelle capote de descente Sunbrella avec Strataglass.

Bimini adaptée pour accueillir l’installation solaire.

Amélioration complémentaire – 2024
Dessalinisateur
Dessalinisateur Sea Fresh, environ 120 litres/heure.

Membranes renouvelées et système de rinçage automatique à l’eau douce installé en 2024.

Modalités de visite
Ragamuffin est amarré à Port Ginesta, Barcelone, et peut être visité sur rendez-vous préalable auprès de Network Yacht Brokers Barcelona.
Nous vous invitons à nous contacter pour toute information complémentaire ou pour organiser une visite privée.

Aménagement :
Ragamuffin propose un aménagement pratique et confortable à quatre cabines, complété par une menuiserie classique en teck Oyster et des espaces de vie bien équipés, conçus pour les longues croisières et la vie à bord.
Cabines et carré
Vaste cabine double arrière du propriétaire avec cabinet de toilette attenant.

Cabine double avant.

Cabine bâbord avec deux couchettes jumelles.

Cabine tribord avec couchette simple.

Deux cabinets de toilette équipés de WC VacuFlush.

Carré avec coin repas à bâbord et banquettes confortables à tribord.

Poste de navigation dédié.

Cuisine et équipement domestique
Cuisine linéaire avec plaque à induction Oceanchef et four.

Évier double en acier inoxydable.

Robinet Quooker fournissant de l’eau plate et gazeuse filtrée.

Système de réfrigération Frigoboat à trois compresseurs.

Machine à glaçons.

Lave-linge séchant.

Menuiserie intérieure classique en teck Oyster dans tout le bateau.

Climatisation et confort à bord
Trois climatiseurs à onduleur Frigomar.

Système de chauffage à diesel Webasto.

Eau chaude fournie par un ballon d’eau chaude.

Dessalinisateur à eau douce d’une capacité d’environ 120 L/h.

Membranes du dessalinisateur renouvelées et système de rinçage automatique à l’eau douce installé en 2024.

Inventaire :
Ragamuffin bénéficie d’une installation électrique et de navigation largement modernisée, comprenant un système d’alimentation lithium haute capacité, des convertisseurs-chargeurs Victron, une électronique Raymarine moderne et un équipement de communication embarqué complet.
Électricité et systèmes d’alimentation
Parc de batteries lithium MG de 28,8 kWh pour la maison.

2 × convertisseurs-chargeurs Victron Quattro 8 000 W.

Alternateur haute puissance Mastervolt.

Cinq panneaux solaires.

Trois batteries AGM Optima.

Deux prises quai 63 A avec isolateur galvanique.

Navigation et électronique
Afficheur multifonction Raymarine Axiom+ 12.

Radar Doppler Raymarine Quantum.

Instruments multifonctions Raymarine i70s.

Instruments de vent Raymarine.

Pilote automatique Raymarine Evolution EV-400.

Deuxième pilote automatique installé.

AIS Furuno classe A.

VHF Icom avec DSC.

Radio BLU Icom IC-802.

Connectivité et divertissement
Routeur 5G Pepwave avec amplificateurs Wi-Fi.

Système audio Fusion Apollo.

Équipement de sécurité
Radeau de survie Ocean Safety.

Balise EPIRB Global Fix 406 MHz.

Système de récupération Jon Buoy.

Extincteur automatique pour le compartiment moteur.

Historique d’entretien et documentation
L’historique d’entretien et les factures de refonte sont mis à disposition des acquéreurs sérieux lors de la visite.

Mécanique :
Ragamuffin est gréé en cutter avec enrouleurs de voiles hydrauliques et électriques, offrant une manœuvre polyvalente pour la croisière hauturière. Son cockpit central est complété par une capote de protection et une bimini, tandis que l’équipement de pont est conçu pour une utilisation pratique et efficace.
Gréement et manœuvre des voiles
Gréement cutter à mât planté sur quille avec enrouleurs hydrauliques et électriques.

Bastaque hydraulique Navtec et rod kicker.

Neuf winches Lewmar, dont quatre électriques :
2 × winches primaires électriques Lewmar 66ST.

1 × winch électrique Lewmar 54ST.

1 × winch manuel Lewmar 54ST.

1 × winch électrique de drisse Lewmar 48ST.

2 × winches de mât Lewmar 48ST.

2 × winches de chariot de grand-voile Lewmar 16ST.

Inventaire des voiles
Grand-voile à enrouleur dans le mât Dolphin (2013).

Génois Dolphin (2013) sur enrouleur Reckmann.

Trinquette Dolphin (2013) sur enrouleur Reckmann.

Code 0 (2023).

Cockpit et équipement de pont
Cockpit central avec capote de descente et bimini supportées par des structures en acier inoxydable.

Deux bossoirs Simpson en acier inoxydable avec système de levage électrique.

Propulseur d’étrave électrique Side Power.

Équipement de mouillage
Cabestan d’ancre électrique Lewmar.

Ancre principale Delta en acier inoxydable avec chaîne en acier inoxydable et émerillon.

Ancre de rechange Spade en acier inoxydable.