Oyster 82

£ 1 200 000



Constructeur de bateaux:	Oyster Marine	Longueur:	24,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Antigua-et-Barbuda, Falmouth Harbour Marina	moteur:	Caterpillar 3126, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320938**
Architecte	**Humphreys Yacht Design**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,63 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Continuellement amélioré | Moteur Caterpillar reconditionné (200 heures) | Nouveau gréement dormant en câble (2025) | Nouveau pont en teck (2023)**Continuellement amélioré | Moteur Caterpillar reconditionné | Nouveau gréement dormant en câble 2025 | Nouveau pont en teck 2023 | Nouveau générateur Onan bâbord**

L'Oyster 82 est largement considéré comme l'un des plus beaux yachts de croisière hauturière de luxe jamais produits par Oyster Marine. Dessiné par le célèbre Rob Humphreys, il allie avec succès une capacité hauturière exceptionnelle au confort, au savoir-faire et au style intemporel qui ont fait d'Oyster l'un des principaux constructeurs mondiaux de yachts de croisière au long cours.

Construit en 2007, **ZIG ZAG** mesure près de 25 mètres (82 pieds) et offre une généreuse configuration pour jusqu'à dix invités répartis dans cinq cabines, ce qui le rend tout aussi adapté à la croisière familiale prolongée, au tour du monde ou à une utilisation de luxe en résidence à bord.

Pendant la période de propriété actuelle, ZIG ZAG a bénéficié d'investissements importants et continus, avec des améliorations majeures d'équipements qu'il serait difficile et coûteux pour un futur propriétaire de reproduire. Parmi les points forts récents figurent un moteur principal Caterpillar reconditionné, un nouveau gréement dormant en câble installé en 2025, des ponts en teck remplacés en 2023 et un nouveau générateur Onan bâbord de 20 kW avec prise de force, installé en décembre 2025, récemment révisé et affichant environ 120 heures de fonctionnement, une importante rénovation intérieure avec des planches de sol modernes en érable, ainsi qu'un programme complet d'entretien et d'amélioration continue.

Construit en polyester et équipé de moteurs diesel Caterpillar, il allie une capacité océanique rassurante à un confort embarqué remarquable. Assistance hydraulique du propulseur d'étrave, deux générateurs, dessalinisateur à haute capacité, climatisation réversible dans tout le bateau et un inventaire de voilure complet renforcent encore ses qualités de yacht de croisière au long cours sérieux.

Les demandes de renseignements rapides sont vivement encouragées.

COMMENTAIRES DU PROPRIÉTAIRE

« ZIG ZAG a été un merveilleux yacht pour la croisière en famille, nous permettant de naviguer en toute quiétude et en toute sécurité. La qualité de construction d'Oyster, la conception réfléchie et la tenue à la mer exceptionnelle nous ont donné une confiance immense, où que nous ayons voyagé.

Il offre un équilibre parfait entre un aménagement luxueux et une réelle capacité à la navigation hauturière. Le salon spacieux, la généreuse cabine du propriétaire et le grand cockpit l'ont rendu tout aussi agréable pour les croisières prolongées et pour recevoir famille et amis.

Au fil des années, nous avons investi en continu dans le yacht afin qu'il reste fiable, confortable et prêt à prendre la mer à tout moment. Nous espérons que ses prochains propriétaires en profiteront autant que nous. »

Contactez notre bureau pour obtenir les caractéristiques complètes, des renseignements supplémentaires ou pour organiser une visite privée.

COMMENTAIRES DU COURTIER

L'Oyster 82 occupe une position unique sur le marché des yachts à voile de luxe. Suffisamment grand pour offrir un niveau de confort véritablement digne d'un superyacht, tout en conservant la philosophie de croisière hauturière réputée d'Oyster, il reste l'un des yachts de croisière de série les plus respectés jamais construits.

Ce qui distingue immédiatement **ZIG ZAG**, c'est le niveau d'investissement récent. Plutôt que de se contenter de maintenir le yacht, le propriétaire actuel a réalisé certaines des améliorations les plus importantes recherchées par les acheteurs d'un Oyster de cette taille, notamment des ponts en teck remplacés, un nouveau gréement dormant en câble, un moteur Caterpillar reconditionné avec seulement environ 200 heures de fonctionnement et un nouveau générateur Onan bâbord de 20 kW avec prise de force, installé en décembre 2025, récemment révisé et affichant environ 120 heures de fonctionnement.

Ensemble, ces travaux représentent un investissement substantiel et offrent une sécurité considérable pour la future propriété.

Sa spécification technique renforce encore ses qualités hauturières, avec un propulseur d'étrave hydraulique de 30 HP alimenté par la prise de force du générateur, deux générateurs Onan, un dessalinisateur Dessal produisant environ 240 litres par heure, une climatisation réversible Dometic dans tout l'aménagement et une garde-robe de voiles polyvalente comprenant un génois membrane Dolphin / Evolution quasiment neuf.

Nicolle Associates entretient une longue relation avec les yachts Oyster. En plus de représenter de nombreux propriétaires Oyster pendant de nombreuses années, nous avons fourni le gréement, les voiles et l'équipement de sécurité du yacht sister-ship de l'Oyster 82 **SARITA** pendant sa construction, ce qui nous donne une connaissance particulièrement détaillée de la conception, de l'ingénierie et des capacités de croisière de ce modèle exceptionnel.

Alors que **ZIG ZAG** arrive en Méditerranée, des photographies professionnelles supplémentaires, le détail de l'inventaire et des informations techniques seront ajoutés. Même à ce stade, il représente déjà l'un des Oyster 82 les plus intéressants sur le plan technique actuellement disponibles.
Pris dans leur ensemble, le moteur Caterpillar reconditionné, le nouveau gréement dormant en câble, les ponts en teck remplacés, les équipements mécaniques améliorés et l'investissement récent dans les voiles représentent exactement le type de dépenses d'équipement majeures que les acheteurs Oyster expérimentés espèrent voir déjà réalisées, réduisant considérablement l'ampleur des coûts d'exploitation prévisibles tout en renforçant l'attrait du yacht à long terme.

Informations complémentaires
SPÉCIFICATIONS

Dimensions principales
Longueur : 79' 9" (24,30 m)
Largeur : 20' 8" (6,30 m)
Tirant d'eau : 11' 11" (3,62 m)
Jauge brute enregistrée : 88,67 GT
Volume enregistré : 150,94 m^3

Propulsion
Moteur diesel Caterpillar 3126, 350 HP
Moteur principal de remplacement Caterpillar reconditionné avec environ 200 heures de fonctionnement
Deux générateurs Onan de 20 kW :
Générateur bâbord : Onan 20 kW avec prise de force, neuf en décembre 2025, environ 120 heures de fonctionnement et récemment révisé
Générateur tribord : Onan 20 kW, mis en service en 2018, environ 3 755 heures de fonctionnement et dernière révision en février 2026
Propulseur d'étrave hydraulique de 30 HP alimenté par la prise de force du générateur
Nouveau moteur hors-bord de annexe Yamaha 70 HP, 2024

Gréement et voilure
Nouveau gréement dormant en câble (2025)
Grand-voile Dolphin (2019)
Génois membrane Dolphin / Evolution (quasiment neuf, environ deux jours d'utilisation)
Génois de traversée hauturière
Trinquette North (environ quatre ans, bande anti-UV renouvelée en 2026)
Gennaker AP (2018) équipé de fermetures éclair permettant aussi une utilisation en spinnaker de vent arrière
Snuffer inclus (remarque : le spinnaker n'est pas un voile à enrouleur)

Aménagement
Couchages pour jusqu'à 10 invités
Cinq cabines invités
Cabine propriétaire spacieuse
Grand salon panoramique
Espace repas dédié
Cuisine entièrement équipée

Couchages équipage
Plusieurs toilettes avec douches
Belle menuiserie Oyster dans tout le bateau

Intérieur
Planches de sol en érable installées dans tout l’aménagement principal
Finition intérieure contemporaine plus claire

Équipement de pont
Passerelle hydraulique à commande électrique, utilisable sans enclencher la prise de force du générateur.
Grand cockpit central
Passavants larges
Ferrures de pont en acier inoxydable
Vaste rangement sur le pont

Mouillage
Cabestan d’ancre électrique
Chaîne d’ancrage de 12 mm
Passerelle hydraulique à commande électrique
La passerelle ne nécessite pas l’enclenchement de la prise de force du générateur pour un fonctionnement normal
Ponts en teck remplacés (2023)

Équipement de navigation

Afficheurs multifonctions Raymarine Axiom 12 Pro × 2 aux postes de barre
Afficheur multifonction Raymarine Axiom 12 au poste de navigation
Radar Doppler Raymarine Quantum 2
Pilote automatique Raymarine Evolution
Transpondeur AIS Raymarine
Instrumentation Raymarine de profondeur, vitesse et vent
VHF Raymarine avec DSC
Navigation GPS et cartographie électronique
Compas magnétique

Communications
Routeur de communication 4G/5G Peplink

Système électrique
Installations électriques 12 V / 24 V
Prise de quai
Systèmes de charge des batteries
Onduleur
Deux générateurs Onan
Parc de batteries domestiques
Batteries moteur
Systèmes domestiques
Dessalinisateur Dessal produisant environ 240 litres par heure
16 000 BTU, cabine propriétaire
16 000 BTU, salon inférieur
12 000 BTU, cabines invités
12 000 BTU, couchages équipage
Eau chaude et froide sous pression
Réservoirs de rétention
Pompes à eau électriques
Chauffe-eau calorifugé
Installations de douche

Annexe

Annexe Avon RIB de 4,5 m (2024)
Hors-bord Yamaha 70 HP

Équipement de sécurité
Radeau de survie
Balise EPIRB
Fusées de détresse valides jusqu'en 2027
Systèmes d'extinction incendie
Pompes de cale automatiques
Pompes de cale manuelles
Feux de navigation
Gilets de sauvetage

Construction
Coque en polyester stratifiée à la main
Carène de croisière performante dessinée par Rob Humphreys
Ossature structurelle conçue par Oyster
Menuiserie intérieure en teck de haute qualité
Conçu et construit pour la croisière hauturière
Améliorations récentes

Propulsion
Moteur de remplacement Caterpillar reconditionné (environ 200 heures)
Nouveau générateur Onan bâbord de 20 kW avec prise de force, installé en décembre 2025, récemment révisé et affichant environ 120 heures de fonctionnement
Nouveau moteur hors-bord de annexe Yamaha 70 HP
Générateur Onan tribord de 20 kW mis en service en 2018, affichant environ 3 755 heures et dernière révision en février 2026
Gréement
Nouveau gréement dormant en câble (2025)
Pont
Ponts en teck remplacés (2023)
Intérieur
Planches de sol en érable dans tout l'aménagement
Rafraîchissement intérieur contemporain

Généralités
Amélioré et entretenu en continu pendant la propriété actuelle

Points forts
Oyster 82 amiral dessiné par Rob Humphreys
Moteur Caterpillar reconditionné avec environ 200 heures de fonctionnement
Nouveau gréement dormant en câble, 2025
Ponts en teck remplacés, 2023
Deux générateurs Onan de 20 kW (nouveau générateur Onan bâbord avec prise de force, décembre 2025)
Propulseur d'étrave hydraulique de 30 HP
Suite de navigation Raymarine Axiom complète
Routeur de communication 4G/5G Peplink
Dessalinisateur Dessal de 240 litres par heure
Climatisation réversible Dometic
Génois membrane Dolphin / Evolution quasiment neuf
Gennaker AP (2018) équipé de fermetures éclair permettant aussi une utilisation en spinnaker de vent arrière, avec snuffer
Couchages pour jusqu'à dix invités dans cinq cabines
Rénovation contemporaine des planches de sol en érable
Passerelle hydraulique à commande électrique
Chaîne d'ancrage de 12 mm
Annexe Avon RIB de 4,5 m de 2024 avec hors-bord Yamaha 70 HP

Avertissement

Nicolle Associates communique les informations de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de demander à ses mandataires ou à ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est vendu hors TVA.

Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.

Ce bateau se trouve à Falmouth Harbour Marina, Antigua

© 2026 Nicolle Associates