Pacific Allure 155

€ 219 000

négociable



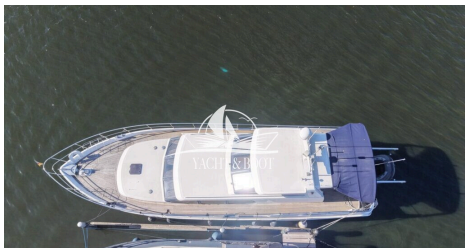
Constructeur de bateaux:	Pacific Shipyards	Longueur:	15,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Condition:	moyen/acceptable	Cabines:	3
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	Volvo Penta, 232 cv (171 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s316627**
Architecte	**Bes Yacht Design**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**900 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**232 cv (171 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Simrad), compte tours, GPS, plotter (Simrad (CR42)), radar (Simrad), sondeur (Simrad), speed log (Simrad), VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries (Mastervolt Masse 24/75), climatisation, disjoncteur principal, feux de position, générateur (Mastervolt / Whisper 10kW mit separatem Dieseltank), horomètre, inverseur (Mastervolt Masse 24/2500), pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck, support d'équipement**
Intérieur	**congélateur, four (Kombiofen (Bosch)), lave-vaisselle ((Bosch)), micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite (Satellit Tracvision 4), CD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, hard top**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Propulseurs d’étrave et de poupe à commande radio électrique : cela signifie que vous pouvez accoster un yacht à moteur en acier de 26 tonnes seul, avec précision et sans précipitation. Le propulseur d’étrave QL1200 de 10 ch par unité est, pour cette classe de bateau, la solution professionnelle. Sur 15,60 mètres, ce n’est pas une option mais la condition indispensable à une navigation quotidienne pratique.
La Pacific Allure 155 provient du chantier Pacific Shipyards à Waspik, dessinée par Bes Yacht Design, l’un des rares chantiers néerlandais qui construisent exclusivement des yachts à moteur de luxe sur mesure. Le Volvo Penta TAMD 63 L de 232 ch avec environ 1 700 heures de fonctionnement est un moteur modérément rodé pour une carène à déplacement en acier de cette catégorie de poids. Trois cabines avec six couchages fixes, deux salles d’eau séparées (chacune des salles d’eau invités disposant de sa propre unité), réservoir d’eau douce en acier inoxydable de 900 litres, capacité de carburant de 1 200 litres répartie dans deux réservoirs en acier : c’est la base d’une vie à bord longue et autonome.
Le générateur Mastervolt/Whisper de 10 kW, doté de son propre réservoir de gazole, la climatisation à deux circuits, la cuisinière vitrocéramique, le four combiné Bosch, le satellite Tracvision 4 et l’équipement électronique complet Simrad (radar, AIS, autopilote, plotter CR42, VHF doublé) permettent au bateau d’être immédiatement prêt à naviguer, sans aucun équipement complémentaire à prévoir. L’échelle de bain verrouillable de la plateforme de bain et le pont en teck de l’arrière-pont confèrent au bateau un niveau esthétique élevé.
En bref : une Pacific Allure 155 avec Volvo Penta TAMD 63 L de 232 ch, propulseurs d’étrave et de poupe à commande radio, générateur de 10 kW, trois cabines, deux salles d’eau séparées pour les invités et 1 200 L de capacité de carburant, habitable toute l’année et immédiatement opérationnelle.
Les principales caractéristiques : 15,6 m × 4,7 m × 1,35 m | Année de construction 2002 | Volvo Penta TAMD 63 L, 232 ch | État soigné | Yacht & Boot Verkaufsmarina
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10446