# Palmer Johnson Frers 70

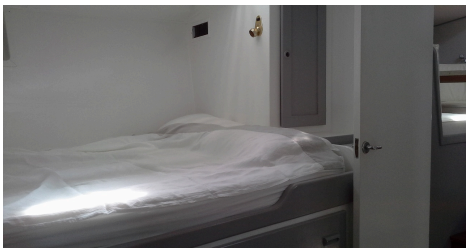
**€ 220 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Palmer Johnson | Longueur: | 21,60 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 5,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1981 |
| Lieu: | Grèce, Leros, Dodecanese | | |

Vendeur:
**Yacht Studio**
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s320439** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,50 m** |

## moteur

## Équipement

| | |
|---|---|
| Equipement technique | **générateur** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

PALMER JOHNSON BLUE LION – GRAND SCHOONER EN ALUMINIUM DE GERMAN FRERS – 1981

BLUE LION est un voilier en aluminium au caractère distinctif, dessiné par German Frers et construit par le célèbre chantier Palmer Johnson, à Sturgeon Bay, dans le Wisconsin.

Livrée en 1981, elle est un schooner classique à deux mâts alliant une construction robuste en aluminium aux lignes élégantes et au pedigree de navigation hauturière associé aux dessins de German Frers.

Avec une longueur de coque de 21,60 mètres et une longueur hors tout extrême de 26,32 mètres, mesurée depuis l'extrémité du beaupré jusqu'à l'extrémité de la bôme de grand-voile, BLUE LION offre un volume considérable et des capacités impressionnantes pour la croisière au long cours.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Constructeur : Palmer Johnson
Chantier : Sturgeon Bay, Wisconsin, États-Unis
Architecte : German Frers
Année de livraison : 1981
Type : Voilier de croisière
Gréement : Schooner
Mâts : 2
Matériau de coque : Aluminium
Couleur de coque : Blanc
Numéro de coque officiel : 384834

Longueur hors tout (coque) : 21,60 m / 70,86 ft
Longueur extrême (beaupré à bôme de grand-voile) : 26,32 m / 86,35 ft
Longueur à la flottaison : 18,30 m / 60 ft

Déplacement lège : 45 000 kg
Déplacement en charge : 51 000 kg
Lest : 5 000 kg
Jauge brute : 47 GT
Jauge nette : 31,31 tonneaux

MOTORISATION & PROPULSION

Moteur principal : Volvo TAMD61A
Puissance : 300 CV
Année du moteur : 1995
Heures moteur : environ 2 500
Boîte de vitesses : ZF IRM 280 VLD1
Rapport de réduction : 3,094

GÉNÉRATEUR & INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Générateur : Kohler 15CCFOZ
Puissance de sortie : 15 kW
Heures générateur : environ 4 500

Réseau continu : 24 V
Réseau alternatif : 230 V

CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS

Carburant : 3 000 L
2 x 1 500 L réservoirs

Eau douce : 2 000 L
2 x 1 000 L réservoirs

Eaux grises :
2 x 100 L + 1 x 150 L

Eaux noires :
2 x 100 L

GRÉEMENT

Gréement de schooner
2 mâts
Mâts en aluminium
Bômes en bois

IMMATRICULATION

Pavillon : polonais
Classification : Navire de plaisance – sans classification
Stationnement : Grèce

DESCRIPTION

BLUE LION représente une occasion intéressante d'acquérir un voilier classique en aluminium associant deux grands noms de la conception et de la construction navales : German Frers et Palmer Johnson.

Son déplacement important, sa capacité de carburant de 3 000 litres et sa capacité d'eau douce de 2 000 litres la rendent particulièrement adaptée aux croisières prolongées et aux longs séjours à bord.

Sa configuration classique en schooner, sa construction en aluminium et ses proportions distinctives font de BLUE LION un yacht attrayant pour un propriétaire recherchant un grand voilier de croisière classique à l'authentique pedigree.

Visite possible en Grèce sur rendez-vous.

AVERTISSEMENT

La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il est conseillé aux acquéreurs de vérifier l'ensemble des spécifications, équipements, documents de propriété et l'état du navire au moyen de leur propre inspection et expertise. Le navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.