Pardo Gt 65 - New



Constructeur de bateaux:	Pardo Yachts	Longueur:	19,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,80 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta IPS 1350

Vendeur:
Orange Yachting
Okke Hooites
Jachthaven 1
2172 JX Sassenheim
Pays-Bas

Téléphone: +31 71 200 1147
Site web: http://www.orangeyachting.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s230818**
Architecte	**Zuccheri Yacht Design**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,25 m**
Réservoir d’eau	**1 100 l**
Réservoir de carburant	**3 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 1350**
Modèle	**Volvo Penta IPS 1350**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à glaçons, plaque de cuisson, réfrigérateur, sèche-linge, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

A vendre chez Orange Yachting : Le nouveau Pardo GT65
Rapide, flexible et amusant pour une expérience de vie à bord inégalée PardoYachts, réputé pour son engagement dans le design nautique innovant, est fier de présenter le dernier né de sa flotte. Ce nouveau modèle, le GT65, préserve l'iconicité et l'élégance du Walkaroundrange, qui a fait de Pardo Yachts un acteur majeur du marché, tout en offrant une expérience de vie à bord inégalée. Positionné stratégiquement entre le GT52, présenté en 2022, et le futur navire amiral GT75 qui sera lancé cette année, le GT65 est le dernier né de la série polyvalente de runabouts transversaux de Pardo Yachts. Ce troisième modèle de la gamme GT est un parfait équilibre entre intérieurs et extérieurs spacieux, aménagements flexibles et performances, offrant une expérience de croisière à la fois exaltante et confortable. Le projet GT65 est axé sur la création d'espaces intérieurs habitables et chaleureux, garantissant un maximum de confort tout en préservant un lien essentiel avec la mer. Que ce soit sur le pont ou à l'intérieur, de grandes fenêtres et des portes rétractables offrent des vues panoramiques, incarnant le dévouement du GT65 à la liberté et à l'ouverture sur la mer. Cette philosophie de conception place les propriétaires au premier plan, leur permettant d'être les protagonistes de leur voyage en contact ininterrompu avec l'environnement marin. Le GT65 présente plusieurs innovations par rapport à ses prédécesseurs. La première d'entre elles est le garage à annexe escamotable capable d'accueillir une annexe de 3 mètres, ce qui garantit des lignes extérieures élégantes et épurées. Comme pour le GT75, le travail méticuleux de NautaDesign - responsable du design extérieur, du design intérieur et de la G.A. - est évident dans les volumes subtils de la poupe, qui abritent un espace de détente sans pavillon. Ce design préserve l'ambiance spacieuse et ouverte du cockpit tout en conservant la fluidité des lignes extérieures. Les volumes bas minimisent l'impact visuel, tandis qu'une connexion ininterrompue avec la mer est maintenue grâce à des éléments bien pensés, tels que le vitrage enveloppant, une fenêtre arrière pliante offrant une vue sur le cockpit, et un toit ouvrant coulissant en verre au sommet du rouf. Parmi les éléments remarquables, on trouve un téléviseur rétractable qui pivote à 180 degrés, offrant des options de visionnage à la fois depuis le cockpit et l'intérieur.
Le pont avant offre un salon extérieur supplémentaire, avec un grand bain de soleil et un canapé transformable orienté vers l'avant. La configuration du pont walkaround garantit un accès facile à l'avant et à l'arrière, améliorant ainsi l'accessibilité générale du yacht.
Les innovations se poursuivent à l'intérieur, où le GT65 offre différentes options d'aménagement.
Dans la version standard, la cuisine du pont principal fait face au salon, libérant ainsi de l'espace sur le pont inférieur pour deux cabines d'invités confortables (1 twin et 1 double), tandis que la cabine du propriétaire, exceptionnellement spacieuse, est située à l'avant et dispose d'un lit double disposé transversalement. Il y a également une cabine d'équipage à bâbord avec un accès indépendant à l'avant de la salle des machines, ce qui améliore la fonctionnalité.
Pour ceux qui préfèrent une configuration avec cuisine en bas, le yacht offre un salon principal plus grand, mais avec une cabine en V légèrement plus petite à l'avant.
Le profil du GT65 est caractérisé par l'étrave inversée, une marque esthétique de Pardo Yachts, et l'architecture navale est le résultat du travail de Zuccheri Yacht Design. Les spécifications techniques du GT65 sont encore en cours de développement, mais en ce qui concerne la propulsion, nous pouvons déjà affirmer que la version la plus puissante sera équipée de moteurs Volvo Penta IPS 1350 pour des performances maximales.
Le GT65 devrait faire ses débuts à Cannes en 2025 et présenter un mélange de technologie avancée et d'engagement inébranlable en faveur du confort et du style en haute mer.
Si cette annonce vous a intéressé, nous aimerions vous inviter à discuter des possibilités qui s'offrent à vous !
Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées,
L'équipe d'Orange Yachting

Basic data
• Experience: A day of boating fun; Suitable for part ownership; Large groups aboard; Maintenance free; (Semi) permanent residence; Fast motorboating; Blue water cruising, seagoing; Weekendcruiser, weekends aboard
• Berths: 6 (fixed) 0 (extra) 1 (crew)
• Motorization summary: Moteurs Volvo Penta

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Commande de Limitation de Dérive Variable, Moniteur, Indicateur de virage, Ordinateur de bord, Joystick, Cartes et guides, Moniteur de consommation, Panneau de commande, Système de positionnement dynamique, Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Aspiration des Eaux Usées depuis le Pont, Auto Dynamic Trim Interceptor, Eau sous pression, Trim hydraulique, Système de vidange, Passavant en teck, Câble d’alimentation à quai, Filères, Double barre à roue, Fixation de l’ancre (ketting), Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Moniteur de batterie, Défenses, Pompe de Lavage du

Pont, Pont en teck, Porte latérale, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Echelle de coupée, Stabilisateurs, Pont en teck, Winch électrique arrière, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Air Conditionné, Connexion à internet, Contrôleur domotique, Gradateur de lumière, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d’Eau, Indicateur de pression d’huile, Indicateur de température moteur, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Réservoir d'eau noire, Système d’Eau, Caméra vidéo, Voltmètre.

Equipement de sécurité:
Jumelles, Porte étanche, Tableau à outils.

Divers:
Mécanisme de levage de télévision, Radio AM/FM, Hi-Fi, Lecteur VHS.

Equipement de confort:
Cuisine, Réfrigérateur extérieur, Lave et sèche-linge, Winecooler.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Coussin avant, Matelas, Rideaux occultants, Supplément bain de soleil, Taud de siège, Taud électrique, Rideaux.

Notes équipement:
Specs > Rig and sails
• Number of masts: 0