Parker 790 Explorer

£ 79 995



Constructeur de bateaux:	Parker Poland	Longueur:	6,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,87 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	Honda BF250, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s317574**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Honda BF250**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Parker 790 Explorer de 2021, à la finition haut de gamme, est un bateau de croisière familial extrêmement polyvalent, propulsé par un moteur hors-bord Honda BF250 d'environ 238 heures. Alliant d'excellentes performances, un grand confort et une grande praticité, il convient aussi bien à la navigation côtière, à la pêche, aux escapades de week-end et aux aventures en famille. Ce bateau bénéficie d'un équipement complet comprenant un propulseur d'étrave, des compensateurs électriques, un traceur Simrad et une VHF Simrad, offrant une excellente manœuvrabilité et de bonnes capacités de navigation. Un guindeau électrique facilite le mouillage, tandis que la prise à quai 240 V et les prises UK apportent du confort pour les séjours prolongés à bord. Le système audio Fusion avec haut-parleurs est idéal pour recevoir et se détendre sur l'eau. Le cockpit spacieux est doté d'une assise rembourrée en forme de L avec extension bain de soleil et d'une table de cabine, créant un espace confortable et convivial pour recevoir ou profiter du mouillage. Une capote de cockpit entièrement fermée offre une excellente protection contre les intempéries et prolonge la saison d'utilisation. À l'intérieur, le salon dispose d'un coin repas confortable avec table, tandis que la couchette double avant et la couchette simple arrière avec matelas assurent un hébergement pratique pour la nuit. Un compartiment toilette dédié est équipé d'un WC manuel Jabsco. Avec son moteur hors-bord Honda BF250 très appréciable, son équipement remarquable, son aménagement polyvalent et son excellent espace de cockpit, ce Parker 790 Explorer représente une superbe opportunité pour quiconque recherche un bateau de croisière capable et confortable par tous temps, avec une véritable capacité de couchage.

Pont :
Coque en polyester. Guindeau électrique avec coffre à ancre, ancre, chaîne, cordage et davier. Rambardes d'étrave en acier inoxydable. Taquets d'amarrage en acier inoxydable. Plateforme de bain arrière avec échelle d'embarquement rabattable. Mât de pavillon. Prises UK. Capote de cockpit entièrement fermée. Amortisseurs et aussières d'amarrage. Barres de toit en acier inoxydable.
Cabine :
Porte coulissante avec marches descendant vers l'espace cabine avec couchette double avant avec matelas, hublots de coque, écoutille donnant sur le pont, rideaux et rangements. Couchette simple arrière avec matelas. Cabinet de toilette avec WC manuel Jabsco, lavabo, pommeau de douche, miroir, casiers de rangement en hauteur, rideaux et hublots de coque.
Cockpit et tableau de bord :
Cockpit en forme de L avec assises rembourrées et dossier, avec extension bain de soleil et table de cabine avec porte-gobelets. Coffres de pont. Cockpit à évacuation automatique. Portillon arrière. Portes coulissantes du cockpit. Siège baquet pilote avec tableau de bord, barre à roue, commandes des gaz et pare-brise. Porte-gobelets sur le tableau de bord. Banquette copilote avec dossier se transformant en assise à la table du salon. Coin repas du salon avec assises et table avec porte-gobelets. Côté tribord, coin cuisine avec évier et robinet, réfrigérateur, rangements, plan de travail et emplacement pour plaque de cuisson gaz. Fenêtres coulissantes bâbord et tribord. Rideaux intérieurs. Écoutille de toit coulissante.
Électricité et électronique :
Traceur Simrad. VHF Simrad. Audio Fusion avec haut-parleurs. Compteurs numériques Honda double. Klaxon. Essuie-glaces électriques. Feux de navigation. Feu de mouillage. Tableau de commandes. Prise USB. Éclairage intérieur. Coupe-circuits. Alimentation à quai 240 V. Éclairage du cockpit. Radiateurs tubulaires. Prises UK.
Machinerie :
Moteur hors-bord Honda BF250 avec trim et tilt assistés. Propulseur d'étrave. Compensateurs électriques. Pompe de cale électrique et pompe de cale manuelle. Capacité de carburant - 230 litres. Capacité d'eau - 100 litres. Capacité du réservoir d'eaux noires - 40 litres.