Parker 850 Voyager

€ 120 954



Constructeur de bateaux:	Parker Poland	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2027
Lieu:	Allemagne, Kiel	Cabines:	1

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais












Détails

Réf du bateau	**s281211**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,44 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**70 l**
Réservoir de carburant	**230 l**

Équipement

Equipement technique	**réservoir de rétention**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Parker 850 Voyager

Bateau sans moteur ; la photo du véhicule présente en partie des équipements spéciaux facturés en supplément.

Design éprouvé avec de nouveaux atouts. Exclusivement chez Bootscenter Kiel, nous nous réjouissons de la première présentation de la nouvelle Parker 850 Voyager, le petit dernier de la famille Day Cruiser de Parker Boats.

Coque TSI innovante

Comme pour la Parker 750 DC, la Parker 850 Voyager est dotée d'une coque TSI (Two Step Infusion). Celle-ci se distingue par ses marches marquées dans la coque. Une coque à marches présente des avantages particuliers. Grâce aux marches situées dans le tiers arrière de la carène, de l'air est guidé entre la coque et la surface de l'eau. Cette couche de glisse (d'air) réduit la résistance de frottement ainsi que la surface de coque mouillée. Le résultat : le frottement diminue, le bateau est plus rapide et la consommation de carburant baisse. De plus, le procédé d'infusion vous offre une rigidité accrue, un confort de navigation supérieur, une meilleure tenue de cap à basse vitesse ainsi qu'une navigation plus souple sur les eaux agitées.

Fonctionnalité avec caractère

La Parker 850 Voyager reprend les pare-brise caractéristiques de la famille Parker Day Cruiser. Le cockpit se distingue par les mêmes fonctionnalités que ses prédécesseurs, les Parker 690 DC et Parker 750 DC. Ainsi, la banquette arrière peut se rabattre dans les deux sens de marche, la table de cabine se transforme en surface de bronzage et la longue échelle de bain se range sous la plateforme de bain. La Day Cruiser a été complétée par un bloc pantry dans le cockpit. Celui-ci abrite une plaque de cuisson vitrocéramique ainsi qu'un lavabo.

L'offre s'entend départ usine (frais de transport départ usine Kiel en sus), sans moteur, sans frais de montage ni de mise en service. Demandez-nous des offres complètes et des bateaux en stock disponibles à court terme !