Parker Monaco 110

€ 327 250



Constructeur de bateaux:	Parker Poland	Longueur:	11,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,65 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Kiel	Cabines:	2

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s281220**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,48 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

Équipement

Equipement technique	**réservoir de rétention**
Distribution - cabines	**cabine d'appoint**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Parker Monaco 110

Bateau sans moteur ; la photo du véhicule montre en partie des équipements spéciaux facturés en supplément.

Découvrez avec Bootscenter Kiel les avantages de la série Monaco de Parker. Grâce à sa double motorisation hors-bord, la Parker Monaco 110 est la première de sa catégorie.

Une nouvelle génération de bateau

Le design de la nouvelle Parker Monaco 110 offre une nouvelle sensation de vie à bord. En supprimant l'inboard sur un navire de 33 pieds, de tout nouvelles possibilités voient le jour. Ainsi, la Parker Monaco 110 propose une cabine arrière particulièrement spacieuse, qui est bien plus qu'une simple cabine de refuge.

Confort de couchage dans le cockpit

Le coffre de rangement sous le cockpit est aussi généreux que facilement accessible. Le petit plus du cockpit
La bannette solaire au-dessus des deux moteurs hors-bord. Celle-ci offre, outre un confort de couchage élevé dans le cockpit, également une alternative peu encombrante au cockpit, par rapport aux banquettes en L classiques pouvant être transformées en bannette solaire. L'accès au cockpit est également aisé. Il est rendu possible d'une part par les deux plateformes de bain à l'arrière, bien accessibles, ainsi que par la porte du cockpit qui s'ouvre vers le cockpit, située dans la paroi de coque tribord.

Intérieur luxueux et confortable

Le luxe et le confort se poursuivent dans l'intérieur de la Parker Monaco 110. Ce qui frappe immédiatement, c'est la grande kitchenette en forme de L. Elle sépare avec élégance le cockpit du salon. Grâce à la grande fenêtre arrière, entièrement ouvrable, une partie de la kitchenette sert de bar appartenant au cockpit. Le siège du barreur offre un confort d'assise suffisant et permet, grâce à la porte tribord, un contrôle total du bateau. Avec une hauteur sous barre impressionnante, les personnes mesurant 2,00 m sont aussi confortablement assises au poste de pilotage.

Descente comme oasis de bien-être

La descente de la Parker Monaco 110 mène à une véritable oasis de bien-être. L'avant avec son lit indépendant ne laisse rien à désirer. La cabine de douche se distingue par une séparation spatiale des toilettes et de la douche, sans donner une impression d'exiguïté ni d'oppression. Le concept de lumière naturelle de la Parker Monaco 110 fait battre le cœur du propriétaire plus fort. De grandes fenêtres de proue, depuis l'avant jusqu'à la cabine arrière et la cabine de douche, laissent entrer énormément de lumière dans la couchette. Particularité ici : les trois grandes fenêtres de toit à l'avant de la Parker Monaco 110.

L'offre s'entend départ usine (frais de transport en sus, départ usine Kiel), sans moteur, sans montage ni frais de mise en service. Demandez-nous des offres complètes et les bateaux en stock disponibles à court terme !