Patrouillevaartuig 24.50

€ 575 000



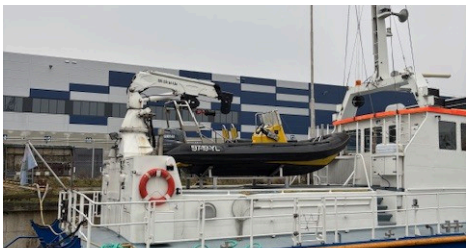
Constructeur de bateaux:	Patrouillevaartuig	Longueur:	24,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN D 2842 LE 408, 732 cv (538 kW), diesel

Vendeur:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 54723943
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe












Détails

Réf du bateau	**s307649**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir de carburant	**6 590 l**

moteur

Modèle	**MAN D 2842 LE 408**
Puissance	**732 cv (538 kW)**
Modèle	**MAN D 2842 LE 408**
Puissance	**732 cv (538 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, bossoir, climatisation, générateur, horomètre, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, grue**
Intérieur	**chauffage (Central heating), four, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**balise flottante, extincteur, gilet de sauvetage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Mains courantes et balcon arrière/chaire, moteur hors-bord du canot de sauvetage, couleur du pont : bleu**

Description

De GRANIT est une entreprise professionnelle créée en 1997 par l'entreprise Fassmer GmbH au Danemark, reconnue internationalement pour la qualité de ses services et de ses produits. Ce modèle est entièrement fabriqué en aluminium, avec à la fois de la mousse et du bois en aluminium, ce qui permet d'obtenir une combinaison idéale de robustesse, de durabilité et d'efficacité en matière d'entretien, lorsque des applications de soins de santé efficaces sont mises en œuvre. Avec une longueur de 24,50 mètres, une largeur de 6,00 mètres et un angle d'inclinaison d'environ 1,60 mètre, le GRANIT est parfaitement adapté aux opérations de stockage, aux activités portuaires et à l'industrie offshore, avec une très grande facilité d'utilisation dans des zones étendues.

Le navire a un tonnage de 96 GT et a été construit conformément à la classification Germanischer Lloyd 100 A 5 E Patrol Boat, qui s'est avérée être une norme de qualité élevée en matière de navigation et de réglementation pour les opérations de grande envergure. De plus, il est soumis à la certification britannique par le biais du SBG et il est intégré comme OC2 avec une caméra de machine géomatisée, ce qui rend la tâche encore plus difficile pour un opérateur qui cherche à obtenir une machine opérationnelle et conforme aux normes. La production est assurée par deux moteurs MAN D 2842 LE 408 de 732 kW, soit environ 19 500 draisiennes par moteur. Grâce à sa configuration à deux hélices, le GRANIT bénéficie d'une grande souplesse de manœuvre et d'un angle d'attaque stable, et sa vitesse peut atteindre 20 nœuds, ce qui est idéal pour les opérations de patrouille, de soutien, de transfert ou d'assistance.

Le véhicule est équipé de deux générateurs Cummins 4B 3.9-G(M) d'une puissance de 35 kW, qui permettent d'améliorer l'efficacité énergétique des installations et des systèmes d'exploitation. En ce qui concerne les activités de manutention et de soutien, le GRANIT dispose d'un chariot Palfinger PK 8000, idéal pour la logistique, le chargement et le déchargement de matériel et les interventions de secours. En outre, il est équipé d'un moteur Yamaha 80 pk 4-taktmotor, qui offre une grande capacité d'intervention et une grande souplesse d'utilisation.

L'hébergement est conçu pour une utilisation professionnelle avec confort et fonctionnalité. Il comprend trois cabines à deux lits d'une capacité totale de deux personnes, ainsi qu'une salle à manger, une cuisine, une salle de bain complète avec toilettes et douche, et la climatisation pour un confort optimal dans toutes les pièces. Le GRANIT est une excellente opportunité pour un opérateur ou un exploitant qui souhaite disposer d'un vaste espace de travail à deux niveaux, qui soit à la fois vaste, bien entretenu et directement accessible, avec un potentiel important en matière de patrouille, de formation continue, de services offshore et d'assistance.