Pedro 30

€ 69 500



Constructeur de bateaux:	Pedro	Longueur:	9,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Pays-Bas, Workum	moteur:	Volvo Penta TMD31, 100 cv (74 kW), diesel

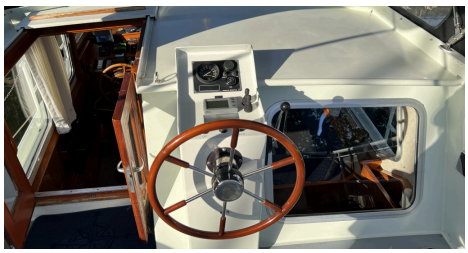
Vendeur:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 432622
Site web: http://www.reinemanwatersport.nl
Langues: anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s277028**
Mis à l'eau	**1989**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TMD31**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, radar**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Sécurité	**extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de pare-brise, toit ouvrant**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Généralités :
Montez à bord de ce magnifique **Pedro 30**, un yacht à moteur néerlandais classique réputé pour sa construction robuste, son confort et ses excellentes qualités de navigation. Ce Pedro 30 convient parfaitement tant aux plaisanciers débutants qu'aux navigateurs expérimentés à la recherche d'un croiseur fiable et charmant pour les eaux intérieures et les rivières. dimensions 9,60 x 3,20 x 0,90 m, déplacement 8500 KG, tirant d'air 2,45 m
Aménagement :
Intérieur en teck, spacieux salon avec cuisine à l'avant et coin salon circulaire, à l'arrière une cabine de douche avec douche et WC électrique, eau chaude et froide courante par ballon d'eau chaude, cabine arrière avec lit deux personnes, nombreux rangements, le tout avec nouveaux revêtements. Éclairage LED dans tout le bateau. Télévision Finlux avec Apple TV et lecteur DVD intégré, radio DAB avec deux haut-parleurs dans le coin salon, chauffage à air pulsé Webasto, cuisine avec cuisinière 4 feux, réfrigérateur Isotherm de 40 litres, four
Moteur & Technique :
Volvo Penta TMD 31 diesel 100 CH, 4 cylindres, commandes supérieure et inférieure, propulseur d'étrave et propulseur de poupe, vitesse de croisière 5 à 7 nœuds et vitesse maximale 8 nœuds, installation 12 volts, 5 batteries neuves 230 AH, 3 chargeurs Vetus (à consulter via l'application), inverseur sinus 3500 Watts, 2 pompes de cale, alarme de cale, nouveau système d'arbre d'hélice avec paliers et hélice, 3 essuie-glaces, ballon d'eau chaude de 40 litres, réservoir de diesel de 400 litres, réservoir d'eau de 250 litres, bouteille de gaz ventilée, installation gaz contrôlée, panneaux solaires
Navigation :
Sondeur Autohelm, Autohelm Multi, installation d'alarme, éclairage de navigation LED, VHF
Équipement :
Lourds bacs en inox avec sièges pivotants réglables et housses de protection, 2 mâts de pavillon en inox, capote cabriolet, bâche de soleil, bâche d'hivernage, amortisseurs et amarres, 2 porte-vélos, marchepied en inox, tube d'inspection de l'arbre d'hélice, extincteur, réflecteur de radar, ancre flottante, ancre supplémentaire