Pedro 30

€ 20 000

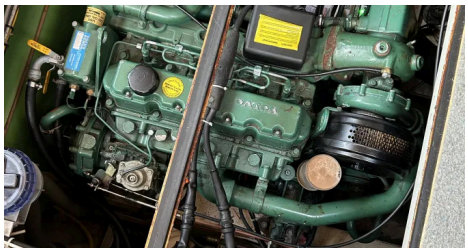


Constructeur de bateaux:	Pedro	Longueur:	9,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta TMD31B, 100 cv (74 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais
















Détails

Réf du bateau	**s309706**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TMD31B**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Elektrisch), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, échelle de bain**
Intérieur	**WC manuel**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 mars 2027.
pedro 30 confortable bateau à moteur en acierPour ceux qui recherchent un agréable bateau à moteur en acier pour des sorties paisibles sur les rivières, les lacs et les plans d’eau, ce Pedro 30 constitue un compagnon de voyage particulièrement accueillant. Construit en 1991 par Pedro Yachts, il mesure 9,60 mètres de long pour 3,20 mètres de large. Grâce à sa coque à bouchains, le bateau est parfaitement adapté aux eaux intérieures et offre un agréable équilibre entre tenue de cap et confort. Avec un tirant d’eau d’environ 1,00 mètre et une hauteur de passage d’environ 2,26 mètres, il convient également à de nombreuses voies navigables, aux ponts et aux itinéraires néerlandais. À l’intérieur, la hauteur sous barrots est d’environ 1,90 mètre, ce qui rend la vie à bord agréable, y compris pour les longs week-ends et les vacances.
Le propriétaire actuel le possède depuis trois ans et utilisait principalement le Pedro pour la navigation de plaisance, les escapades de week-end et les vacances. La raison de la vente est claire et compréhensible : ils se considèrent finalement davantage comme des navigateurs à voile. Cette vente aux enchères Boatauction représente donc une belle opportunité pour un prochain propriétaire qui souhaite précisément naviguer à bord d’un bateau à moteur.
Le Pedro 30 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu’au 22 mars 2027.
Pourquoi ce Pedro 30 convient-il aux vacances ?Il offre un aménagement pratique avec deux couchages permanents et trois couchages supplémentaires, ce qui permet d’accueillir une famille ou des invités. À bord, vous trouverez notamment un coin repas, des matelas, une cuisinière et un réfrigérateur, afin de pouvoir vivre de manière autonome pendant les sorties. La douche et l’eau chaude apportent un confort supplémentaire, tandis que les toilettes manuelles complètent les équipements. Le chauffage à air pulsé le rend également intéressant pour prolonger la saison de navigation. C’est exactement ce que recherchent de nombreux acheteurs lorsqu’ils consultent des annonces pour un « Pedro 30 bateau à moteur », un « bateau à moteur en acier avec couchages » ou un « bateau à moteur confortable pour les eaux intérieures ».
Comment navigue-t-il et comment le bateau manœuvre-t-il ?Le Pedro 30 est équipé d’un moteur diesel inboard Volvo Penta TMD31B de 100 ch, à démarrage électrique et doté de quatre cylindres. La consommation annoncée est d’environ 4 litres par heure, ce qui le rend intéressant pour les longues sorties. Avec environ 3 985 heures de fonctionnement, il dispose d’un historique d’utilisation clairement établi. La conduite est possible depuis l’intérieur comme depuis l’extérieur grâce aux deux postes de barre avec roue, ce qui est appréciable par temps variable et lors des manœuvres d’amarrage. Un propulseur d’étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et les passages étroits, un équipement recherché par de nombreux acheteurs lorsqu’ils consultent des annonces pour un « bateau à moteur avec propulseur d’étrave » ou un « bateau à moteur en acier facile à amarrer ».
Quels équipements sont inclus à bord et à l’extérieur ?À l’extérieur, il est aménagé pour rendre la vie sur l’eau confortable. Il dispose notamment d’une capote, d’une tente de cockpit, de balcons avant et arrière, de filières de sécurité, d’une plateforme de bain et d’une échelle de bain. Les pare-battages et les amarres sont inclus, ce qui facilite la prise en main pour un nouveau propriétaire. Un détail appréciable : en 2026, la tente de cockpit a été équipée de nouvelles fenêtres et de nouvelles coutures, permettant au cockpit de rester un espace agréablement abrité où il fait bon s’attarder.
Autre aspect pratique : le bateau dispose de bossoirs et d’une annexe. Il s’agit d’une annexe pneumatique Talamex à fond rigide en aluminium datant de 2024, associée à un moteur hors-bord Suzuki de 4 ch. Cela facilite les déplacements jusqu’à la rive, les petites courses ou l’exploration d’une baie tranquille.
Qu’en est-il de l’entretien et des travaux récents ?Le bateau a été sorti de l’eau pour la dernière fois en 2025 à l’occasion de travaux d’entretien, et l’antifouling a également été réalisé la même année. Le propriétaire indique que de nombreux éléments ont été remplacés au cours des deux dernières années, ce qui correspond à l’image d’un bateau activement utilisé et dont les systèmes ont fait l’objet d’une attention particulière afin de rester à jour. Aucun défaut connu n’a été signalé.
Quels équipements électroniques et quelle installation électrique sont présents ?À bord, on trouve un ensemble pratique d’instruments, notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d’huile, un indicateur de température et un compte-tours. Pour la navigation, le bateau dispose d’un sondeur et d’une VHF. L’installation électrique fonctionne en 12 V et en 220 V, avec alimentation à quai, chargeur de batteries, alternateur, convertisseur et voltmètre. Trois batteries sont présentes, pour une capacité totale de 318 Ah, ainsi qu’un panneau solaire, un équipement appréciable pour ceux qui aiment mouiller plus longtemps en toute autonomie. Une pompe de cale électrique et un guindeau électrique avec chaîne et une ancre complètent l’ensemble.
Ce Pedro 30 constitue ainsi un choix attrayant pour quiconque souhaite acheter, via Boatauction, un bateau à moteur en acier prêt à partir pour des sorties confortables, avec commandes intérieure et extérieure, propulseur d’étrave et un équipement agréable pour profiter de la vie en plein air. Il ne demande qu’à être pris en main, larguer les amarres et profiter pleinement de la saison de navigation.