Penpol 27

~~£ 7 499~~

£ 6 995



Constructeur de bateaux:	Penpol	Longueur:	7,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	Yanmar, 15 cv (11 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s300374**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Penpol 27 est un yacht de croisière fantastique, idéal pour quiconque recherche une aventure à petit budget. Construit par le chantier Penpol à Fowey, en Cornouailles, sa coque est identique à celle du Nova 27 et fend l'eau avec aisance. C'est un bateau bien conçu et bien construit, très spacieux pour sa longueur, avec plus de 6 pieds de hauteur sous barrots à l'intérieur. Il couchage pour 5 personnes : 2 couchettes dans une cabine avant confortable, 2 dans le carré et une couchette de coin. Il peut être manœuvré en solitaire, car toutes les drisses et écoutes reviennent au cockpit, et il est équipé d'un système de ris dans la bôme pour la grand-voile. À l'intérieur, l'aménagement est en teck, travaillé à un haut niveau par des artisans cornouaillais.

Le « Pol D'or » a été bien entretenu et soigné par ses propriétaires actuels, qui ont suivi l'entretien régulièrement. Le moteur est fiable et peu utilisé, avec un faible nombre d'heures de fonctionnement, et le gréement dormant comme le gréement courant sont en bon état. Il est livré avec un jeu complet de voiles, un équipement de navigation complet ainsi que l'accastillage de pont. C'est un bateau prêt à prendre la mer, idéal pour ceux qui recherchent une aventure en mer.

Il est visible à Lymington 7 jours sur 7. Veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705 pour convenir d'une visite.

Aménagement :
5 couchages répartis dans 2 cabines
2 couchettes en cabine avant
2 couchettes dans le carré
1 couchette de coin
6 pieds de hauteur sous barrots

Toilettes dans un compartiment séparé avec WC marin Brydon et lavabo, penderie derrière.

Cuisine avec réchaud à gaz Plastimo 2 feux, four et gril
Évier en acier inoxydable
Circuit d'eau douce manuel
Vaisselle et couverts

Chauffage Eberspacher

Équipement :
Compas Plastimo
Instrumentation Navico Corus : compas/sondeur/speedomètre
Afficheur analogique de vitesse et direction du vent
Traceur de cartes avec 2 écrans de centrale de données
Radar Koden
Pilote de barre franche 300CX, interface avec le traceur de cartes
Sondeur SeafarerEchosounder
Icom GMDS5
VHF avec haut-parleur déporté dans le cockpit
Radio HF
Réflecteur de radar Firdell
Feux de navigation
Radio/lecteur CD Sony avec deux haut-parleurs
Pompe Whale Gusher et pompe de cale
2 extincteurs
Filières
Bouée en fer à cheval
Corne de brume
Lignes de vie
Ancre Bruce inoxydable de 7 kg avec 80 pieds de chaîne
Ancre Danforth avec 80 pieds de chaîne

Aussières de mouillage
8 amortisseurs
Taquets à mi-navire
Capote de descente avec fermeture éclair de protection de l’écoutille
Taud d’hiver couvrant l’ensemble
Coupe-lames
Support de moteur hors-bord sur l’arrière
Barre de sécurité en acier inoxydable pour panneau de descente/écoutille
Gaffe
Siège de bosco

Mécanique :
Gréement de sloop bermudien
Moteur Yanmar 2GM20 de 15 ch, entretenu régulièrement
5 winches
2 winches Harken à deux vitesses et autoréglants pour génois
1 winch Lewmar 16 à deux vitesses et autoréglant pour grand-voile au cockpit
2 winches Lewmar pour drisses sur le mât
Chaire
Balcon arrière
Lisses (stanchions)
Filières de stanchions
Taquets de mouillage
Chaumards
Accessoire de tête de mât en inox
Panneau de pont teinté
Espars en alliage d’aluminium anodisé avec enrouleur de ris pour grand-voile
Deux batteries de 12 V, moteur et service
Grand-voile à enrouleur dans la bôme, entièrement lattée
Enrouleur de génois Sanders 2018
Spinnaker de croisière
Bout-dehors télescopique
Bôme avec système de ris Sailtainer pour la grand-voile
Hale-bas
Système d’enrouleur de génois Rotostay IV