Pershing 54

€ 376 000

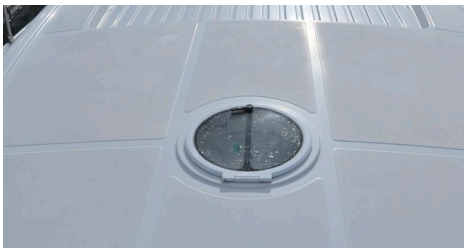


Constructeur de bateaux:	Pershing	Longueur:	17,73 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Turquie, Marmaris	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN, 1 300 cv (956 kW), diesel

Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc










Détails

Réf du bateau	**s113493**
Architecte	**Fulvio de Simoni - ItalProjects**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,48 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**2 900 l**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**
Modèle	**MAN**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Navicontrol), GPS (Geonav 11 C Net + Geonav 610 (2012)), plotter (Geonav), radar (Geonav), sondeur (Geonav + Echo), speed log (Geonav + Sumlog), VHF (Shipmate RS 8400)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (Victron Energy Quattro), climatisation (Condaria 24000 BTU Total Capacity), dessalinisateur (Aquatec 200 lt/h), générateur (Kohler 12.5 KWA @ 1812 Hrs), inverseur (Victron Energy), peinture sous-marine, propulseur d'étrave (Side Power), propulseur de poupe (Side Power)**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**congélateur (Frigonautica), lave-vaisselle (Electrolux), machine à laver (Hover), micro-ondes (Whirl Pool), réfrigérateur (Frigonautica)**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage (1 x For 8 Pax), gilet de sauvetage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Avertissement

La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acquéreur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait, sans préavis.

Caractéristiques
Tonnage / Déplacement
29,50 t

Design
Fulvio De Simoni

Pont
Pont en polyester avec teck dans le cockpit

Réservoirs
Capacité carburant : 2 900 L (acier inoxydable)
Capacité eau : 800 L

Réservoirs de rétention : 300 L

Moteurs et équipements
Moteurs : 2 x MAN Diesel, 1300 HP (2003)
Heures moteur : ~550 h

Révision / Entretien : Révisé en 2019

Consommation : ~110 L/h par moteur à 25 nœuds

Vitesse : Croisière 40 nœuds – Max 50 nœuds

Propulsion : hélice de surface, hélices à 5 pales

Direction : hydraulique

Dessalinisateur : Aquatec, 200 L/h

Chargeur de batteries : Victron Energy Quattro

Batteries :
2 x batteries moteur 200 Amp (2014)

4 x batteries de service 260 Amp (2014)

Générateur : Kohler 12,5 kW @ 1812 h

Inverseur : Victron Energy

Propulseur d’étrave : Side Power

Propulseur de poupe : Side Power

Climatisation : Condaria, capacité totale 24 000 BTU

Pont et sécurité
Ancre : Genuine Bruce, 30 kg
Chaîne : 80 m x 12 mm

Guindeau : Lofrans Project 2300 W (2012)

Annexe : Avon Jet, 80 HP

Passerelle

Treuils

6 x extincteurs (dont 2 x 6 L automatiques dans le local moteur)

Canot de sauvetage (8 personnes)

Gilets de sauvetage (6 personnes)

Navigation et électronique
Loch : Geonav + Sumlog
GPS : Geonav 11 C Net + Geonav 610 (2012)

Sondeur : Geonav + Echo

Traceur de cartes : Geonav

Compas : White Star

Autopilote : Navicontrol

VHF : Shipmate RS 8400

Radar : Geonav

TV/Stéréo : 3 x téléviseurs LCD Sharp

Système audio : oui

Satellite : Navi, système MST 55 NT

Cuisine
Cuisinière électrique 4 feux

Réfrigérateur : Frigonautica

Congélateur : Frigonautica

Micro-ondes : Whirlpool

Machine à glaçons : V-Line

Lave-vaisselle : Electrolux

Machine à laver : Hoover

Aménagement
Cabines/couchettes : 3 cabines / 6 couchettes

Salon : 1

Salles de bains : 2 + 1

Cabine équipage : 1 cabine / 1 couchette

Agencement :
1 x cabine double avant (avec salle d'eau attenante)

1 x cabine twin centrale

1 x cabine double arrière (avec salle d'eau attenante)

Logement équipage : 1 x cabine simple arrière avec salle d'eau attenante (capitaine)

Toilettes : à vide

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Pershing 54 (2004) se distingue comme un yacht à moteur très performant, alliant le design italien élégant de Fulvio De Simoni à de puissants moteurs diesel MAN jumelés. Présenté en excellent état, le yacht a été soigneusement entretenu et révisé chaque année, gage de fiabilité et de style. Les travaux récents comprennent le renouvellement du teck du cockpit, une révision complète du système d'hélice de surface, l'antifouling et le polissage de la coque. Avec un aménagement spacieux, des équipements modernes et une vitesse de croisière impressionnante, le Pershing 54 offre confort et performance à des propriétaires exigeants.

Spécifications

Tonnage / Déplacement : Déplacement 29,50 t
Design : Fulvio De Simoni
Pont : polyester (teck dans le cockpit)
Prix réduit de 360 000 €

Réservoirs

Capacité carburant : 2900 l (inox)
Capacité eau : 800 l
Réservoirs de rétention : 300 l

Moteur et équipements

Type de moteur : Man Diesel
Puissance moteur : 2 x 1300 ch
Date moteur : 2003
Heures moteur : 550 h
Révision : révisé en 2019
Consommation : à 25 nœuds, 110 l/h par moteur
Vitesse : vitesse de croisière 40 nœuds - vitesse max 50 nœuds
Dessalinisateur : Aquatec 200 l/h
Chargeur de batteries : Victron Energy Quattro
Batteries : 2 x 200 A batteries moteur (2014) - 4 x 260 A batteries service (2014)
Barre : hydraulique
Générateur Kohler : 12,5 kVA à 1812 h
Inverseur : Victron Energy
Propulseur d'étrave : Side Power
Climatisation : Condaria 24000 BTU capacité totale
Propulseur de poupe : Side Power
Propulsion / hélice : hélice de surface / 5 pales
Pont et sécurité : chaîne 80 m x 12 mm Guindeau : Lofrans Project 2300 W (2012) Annexe : Avon Jet 80 ch Extincteurs : oui x 6 (2 x 6 l automatiques dans la salle des machines) Canot de sauvetage : 1 x pour 8 personnes Gilets de sauvetage : pour 6 personnes Winches Passarella Ancres : Genuine Bruce 30 kg **Navigation et électronique**
Loch : Geonav + Sumlog
GPS : Geonav 11 C Net + Geonav 610 (2012)
Sondeur : Geonav + Echo
Traceur de cartes : Geonav
Compas : White Star
TV/Stéréo : 3 x écrans LCD Sharp
Pilote automatique : Navicontrol
VHF : Shipmate RS 8400
Radar : Geonav
Système audio : oui
Autre : NaviSystem Satellite MST 55 NT

Cuisine

Cuisinière : électrique 4 feux
Réfrigérateur : Frigonautica
Congélateur : Frigonautica
Micro-ondes : Whirl Pool
Machine à glaçons : V-Line
Lave-linge : Hover

Lave-vaisselle : Electrolux

Aménagement

Cabines/couchages : 3/6

Salon : 1

Salles de bain : 2+1

Équipage : 1/1

Cabines : 1 x cabine double avant avec salle d’eau

1 x cabine twin centrale

1 x cabine double arrière avec salle d’eau

Toilettes : sous vide

Hébergement équipage : 1 x cabine simple arrière avec salle d’eau (pour le capitaine)