# Pershing 54

**€ 290 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Pershing | Longueur: | 16,45 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 4,65 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1999 |
| Lieu: | Italie, Friuli-Venezia Giulia | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | 2x MAN D 2842 LE404, 1 300 cv (956 kW), diesel |

Vendeur:
**Abayachting**
Luca Bosazzi
Via San Gregorio 55
20124 Milano
Italie

Téléphone: +39 0112 457 841
Site web: http://www.abayachting.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s315392** |
| Pavillon | **Italie** |
| couchettes | **6** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Réservoir d’eau | **740 l** |
| Réservoir de carburant | **3 000 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **MAN D 2842 LE404** |
| Puissance | **1 300 cv (956 kW)** |
| Modèle | **MAN D 2842 LE404** |
| Puissance | **1 300 cv (956 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compte tours, GPS, GPS plotter, ordinateur de bord, plotter, radar (Radome - nuovo Luglio 2026), sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **alarme de cale, ancre, batterie (5x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation (chiller frigomar 50.000 btu ad inverter. Hot/Cold), compensateur électrique, feux de position, générateur (1 x 9 kW - Kohler), inverseur, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle (Idraulica)** |
| Intérieur | **congélateur, machine à glaçons, micro-ondes, réfrigérateur (di dimensione domestica in INOX con congelatore), sèche-linge, table de cabine, WC électrique (3x)** |
| Equipement de divertissement | **TV** |
| Couvertures | **hard top, taud de soleil (softtop nuovo 2026)** |

## Description

Un Pershing 54 d'occasion, équipé d'un moteur MAN amélioré développant 1 300 hp, conçu pour ceux qui recherchent des performances exceptionnelles sans compromettre le confort de croisière. L'aménagement comprend 3 cabines et 3 salles de bains, avec une cabine arrière plus spacieuse grâce à l'absence de cabine d'équipage – une solution qui augmente considérablement l'espace et l'habitabilité. Un générateur Kohler de 9 kW, la climatisation et le système YACHTPOWER (un système avancé de stockage et d’alimentation en énergie destiné au secteur nautique) rendent la vie à bord plus agréable et plus pratique. Des propulseurs d’étrave et de poupe, ainsi qu’un système de commande radio Dockmate avec joystick, facilitent les manœuvres à quai. Un hard-top, un cockpit en teck et un soft-top (nouveauté 2026) améliorent le confort en extérieur. Une gamme complète d’équipements électroniques, comprenant un radar (nouveauté 2026), un traceur GPS et un pilote automatique, rend le pilotage et la navigation plus simples et plus sereins.
Les informations fournies dans cette fiche technique ne doivent pas être considérées comme contraignantes.

Equipement électronique de navigation:
Antenne radar, Commande électrique, Tachymètre, Compteur de chaîne, Moniteur, Ordinateur de bord, Joystick (radiocomando dockmate per ormeggio via joystick).

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Eau sous pression, Câble d’alimentation à quai, Compresseur de plongée, Éclairage de courtoisie, Défenses, Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Prises interieures 12v, Caméra vidéo (in sala macchine).

Divers:
Haut-parleurs, Hi-Fi (BOSE Dolby Surround).

Equipement de confort:
Cuisine (con piastre elettriche), Plaques électriques.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, sellerie de cockpit (nuove 2026), Tauds de pare-brise (nuovi 2026).