Petronio German Frers 42

~~€ 25 000~~

€ 23 000



Constructeur de bateaux:	Petronio	Longueur:	12,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Lieu:	Italie, Fiumicino	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta MD2020B, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
T.Y. Broker Srls
73 Via Monte Cadria
00054 Rome
Italie

Portable: +39 329 6721 208
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s312013**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2020B**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**four, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Gargantua est un racer-cruiser de deux tonnes (TWO tonner II classe IOR). Ce bateau est né de l'heureuse union du génie de l'architecte naval German Frers, qui l'a conçu, et du savoir-faire du maître charpentier de marine Arrigo Petronio, qui l'a construit dans son chantier de Trieste.
Il s'agit d'une coque rapide et confortable en bois lamellé-collé, avec six couchettes simples confortables, plus deux couchettes dans le salon, une toilette séparée avec lavabo et WC, et une cuisine complète équipée d'un réfrigérateur.
Entre 2019 et 2022, le bateau a été entièrement restauré, avec des travaux réalisés dans les règles de l'art et des matériaux de grande qualité.
Récemment, ce TWO tonner II classe IOR a rejoint le circuit des régates de bateaux d'époque dans la classe IOR CLASSIC, ce qui fait de cet achat une véritable affaire.
Pour plus d'informations, veuillez nous contacter.